

STIHL[®]

STIHL FR 350, 450, 480

Инструкция по
эксплуатации



Оглавление

К этому руководству по эксплуатации .	2	Указания по техобслуживанию и техуходу	40
Указания по технике безопасности и технике работы	3	Минимизация износа и избежание ущерба	41
Комплектация устройства	13	Основные узлы	42
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой	15	Технические данные	44
Наложение несущего каркаса	16	Специальные принадлежности	46
Допустимые комбинации режущего инструмента и защитного приспособления	17	Указания по ремонту	46
Монтаж защитных приспособлений	19	Удостоверение изготовителя о CE-единообразии	47
Монтаж режущего инструмента	19	Сертификат качества	47
Топливо	23		
Заправка топливом	24		
Пуск / останов двигателя	25		
Указания по эксплуатации	28		
Очистка воздушного фильтра	28		
Очистка воздушного фильтра	29		
Настройка карбюратора	29		
Эксплуатация в зимнее время	31		
Контроль свечи зажигания	32		
Характеристика работы двигателя	33		
Смазка передачи	33		
Смазка гибкого валика	34		
Замена пускового тросика / возвратной пружины	34		
Хранение устройства	37		
Заточка металлического режущего инструмента	37		

Многоуважаемая покупательница, уважаемый покупатель,
большое спасибо за то, что Вы решились приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Это изделие было изготовлено современными технологическими методами при проведении обширных мероприятий по обеспечению качества. Мы старались сделать все возможное, чтобы Вы были довольны этим устройством и могли работать с ним без каких-либо проблем.

Если у Вас возникнут вопросы относительно Вашего устройства, обратитесь, пожалуйста, к Вашему продавцу или прямо в наше сбытовое общество.

Ваш



Hans Peter Stihl



DE 01



FR 350, FR 450, FR 480

К этому руководству по эксплуатации

Наглядные символы

Все символы, нанесенные на устройстве, поясняются в настоящем руководстве по эксплуатации.

Описание действий поддерживается иллюстрациями.

Обозначение разделов в тексте

Описанная последовательность действий (операций) может обозначаться различным образом:


- Действие без прямого отношения к иллюстрации.


Действие, относящееся непосредственно к расположенной ниже или выше иллюстрации, со ссылкой на номер позиции.


Например:


- 1 = Винт отвинтить
- 2 = Рычаг ...

Наряду с описанием действия в данном руководстве по эксплуатации могут содержаться разделы текста, имеющие дополнительное значение. Эти разделы обозначены одним из нижеследующих символов:

 Предостережение перед опасностью несчастных случаев и травмы для лиц, а также серьезного материального ущерба.

 Предостережение перед повреждением моторного устройства или отдельных узлов и деталей.

 Указание, которое не является обязательным для управления устройством, однако, может служить для лучшего понимания и лучшего пользования устройством.

 Указание на экологически чистый образ действий, во избежание нанесения ущерба окружающей среде.

* Объем поставки / Оснащение

Настоящее руководство по эксплуатации относится ко всем моделям с различным объемом поставки. Узлы и детали, не содержащиеся во всех моделях, а также их применение, обозначены звездочкой *. Узлы и детали, не входящие в объем поставки и обозначенные звездочкой *, могут быть получены в торговых пунктах фирмы STIHL в виде специальных принадлежностей.

Техническое усовершенствование

Фирма STIHL работает постоянно над усовершенствованием своих машин и устройств; поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений в отношении формы, техники и оснащения.

Поэтому, данные и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации, не могут служить основанием для претензий.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с этим моторным устройством необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится быстрее, чем ручным серпом, и с очень высокой скоростью вращения режущего инструмента.



Перед первым вводом устройства в эксплуатацию необходимо ознакомиться с общей инструкцией по эксплуатации. Инструкцию сохраните для последующего пользования.

Несоблюдение нижеследующих указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни.

Соблюдайте действующие в данной стране правила безопасности (например, профессиональных обществ, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений).

Каждый работающий с мотоустройством впервые: должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются, – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы с мотоустройством не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители)!

При неиспользовании мотоустройством его следует оставить в такое место, где бы оно никому не мешало. Устройство предохраните от неправомерного пользования.

Пользователь мотоустройством отвечает за несчастные случаи или опасность, угрожающие другим лицам или их имуществу!

Мотустройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней, – при этом, должна непременно прилагаться инструкция по эксплуатации!

Работающие с мотоустройством должны быть отдохнувшие, здоровые лица в хорошем физическом состоянии.

Тот кто по состоянию здоровья не смеет напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным водителем ритма сердца: Система зажигания этого устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние поля на отдельные типы водителей ритма сердца не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья фирма STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю водителя ритма сердца.

Работа с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается.

Мотустройство, – в зависимости от используемого режущего инструмента, – должно применяться только для кошения травы, а также для резания буйной растительности, кустарников, мелкой заросли, кустов, небольших деревьев и тому подобного.

Использование устройства для других целей не разрешается, так как это может привести к несчастным случаям и повреждению устройства. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию устройства, – также и это может явиться причиной несчастного случая или повреждения устройства.

Применяйте только режущий инструмент или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или детали, аналогичные с технологической точки зрения. По всем вопросам обращайтесь к продавцу-специалисту. Применяйте только высококачественные принадлежности и режущий инструмент. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинального режущего инструмента и оригинальных принадлежностей фирмы STIHL, т.к. они по своим свойствам оптимально согласованы с изделием и требованиями пользователя.

Защитные устройства мотокосы не могут защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.п.), отбрасываемых режущим инструментом. Эти предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носите предписанную одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носите во время работы одежду, которая могла бы запутаться в древесине, кустарнике или вращающихся деталях устройства. Не носите также шарф, галстук и украшения. Длинные волосы свяжите и защитите (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носите **защитные сапоги** с ребристой, нескользящей подошвой и стальной накладкой.

Только при работе с косильными головками разрешается ношение прочной обуви с ребристой, нескользящей подошвой.



Носите **защитную каску** при прореживании леса, в высоком густом кустарнике и при опасности травмы падающими сверху предметами.

Носите защитную маску и обязательно **защитные очки**. – Опасность травмы завихренными или отбрасываемыми в сторону предметами!

Внимание! Защитный козырек не является достаточной защитой для глаз!

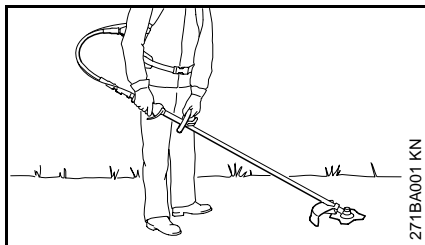
Носите "личные" средства защиты от шума, – как например, защитные слуховые капсулы.



Носите **прочные перчатки!**, – по возможности, кожаные.

Фирма STIHL предлагает обширную программу личного защитного оснащения.

Транспортировка мотокосы



При транспортировке на большое расстояние (более 50 м) выключите двигатель.

Мотоустройство носите в рабочем положении: левая рука – на круглой рукоятке и правая – на рукоятке управления, режущий инструмент опущен почти до земли. Металлический режущий инструмент защитите от прикосновения, – применяйте защитное приспособление при транспортировке.

При транспортировке на транспортных средствах: мотоустройство необходимо предохранить от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива!

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется! – Держитесь на безопасном расстоянии от открытого огня. – Не проливайте топливо. – Не курите.

Перед заправкой топливом **выключите двигатель!** –

Не заправляйте топливом, пока двигатель не охладится полностью. – Топливо может перелиться! – **Опасность пожара!**

Запор топливного бака открывайте осторожно, с тем чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться!

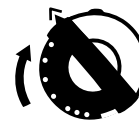
Заправку топливом производите только на хорошо проветриваемых местах!

Если топливо было пролито, мотоустройство немедленно очистите, – следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно смените одежду.

Мотоустройства могут серийно поставляться с запорами топливного бака различного типа.



После заправки затяните, по возможности, до отказа резьбовую пробку наливной горловины.



Вставьте правильно пробку наливной горловины с откидной створкой (штыковой затвор), поверните до упора и захлопните скобу.

Благодаря этому снижается опасность открывания запора из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратите внимание на негерметичность! В случае перелива топлива двигатель не запускайте. –

Опасность для жизни вследствие ожогов!

Перед пуском

Проверьте безупречность рабочего состояния мотоустройства, – обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации, все детали должны быть безупречно смонтированы.
- Комбинированный шиббер / Выключатель останова должен легко устанавливаться в позицию останова **STOP** или **0**.
- Рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага (если имеется) должны легко передвигаться, – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода.
- Контролируйте плотность посадки штекера запального провода, – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливно–воздушную смесь. – **Опасность пожара!**
- Контролируйте режущий инструмент или навесные компоненты: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние.
- Контролируйте защитные устройства (защитное приспособление для режущего инструмента, рабочую тарелку) на повреждения или износ. Дефектные детали замените. Никогда не работайте с поврежденным защитным приспособлением или изношенной рабочей тарелкой (если нельзя больше распознать надпись и стрелку).

- Не вносите какие-либо изменения в устройство управления и предохранительные приспособления!
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи, – для надежного ведения мотоустройства.
- Отрегулируйте рукоятку и подвесной ремень в соответствии с ростом. Глава "Наложение подвесного ремня – Балансировка мотоустройства".

Мотустройство должно эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии. –

Опасность несчастного случая!

При наложении подвесного ремня на случай опасности: потренируйтесь в быстрой установке устройства на землю. При тренировке устройство не бросайте на землю, во избежание повреждений.

Пуск двигателя

Производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом, – не в закрытом помещении.

Только на ровном грунте, займите прочное и устойчивое положение, удерживайте надежно мотоустройство, – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом, так как при пуске инструмент может вращаться.

Мотустройство обслуживается только одним лицом, – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров не допускается, – также во время пуска. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!



Избегайте прикосновения к режущему инструменту. – **Опасность травмы!**



Двигатель не запускайте "от руки", а только как описано в инструкции по эксплуатации.

При отпуске рычага управления подачей

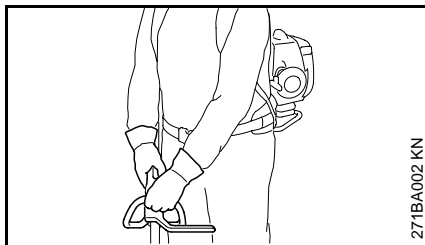
топлива режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время. – Эффект свободного хода.

Проверьте безупречность работы двигателя при холостом ходе: Режущий инструмент при холостом ходе, – при отпущенном рычаге управления подачей топлива, – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держите вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего шумоглушителя. – **Опасность пожара!**

Держание и ведение устройства

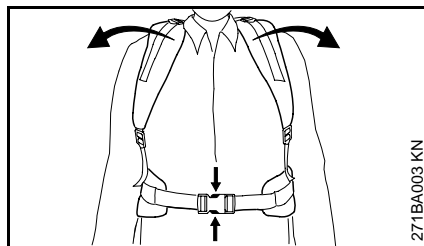
Займите прочное и устойчивое положение.



271BA002 KN

Мотоустройство носите на спине. – Мотоустройство надевайте на спину только после того, как режущий инструмент после пуска больше не движется. – **Опасность несчастного случая!**

Хвостовик удерживайте всегда **крепко обеими руками за рукоятки**, – правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на круглой рукоятке. Хвостовик держите всегда с правой стороны тела.




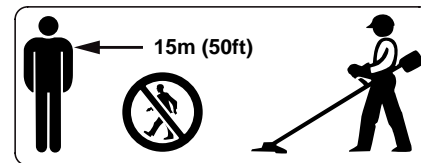
271BA003 KN

В аварийном случае сбросьте быстро устройство, для этого откройте быстродействующий замок на набедренном ремне и выскользните затем из плечевых ремней.

При первом вводе устройства в эксплуатацию потренируйтесь несколько раз в открывании быстродействующего замка.

Во время работы

В случае грозящей опасности или в аварийном случае остановите немедленно двигатель. Комбинированный шиббер / Выключатель останова установите в позицию 0 или .



Нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров не разрешается. –

Опасность травмы отбрасываемыми предметами!

Это расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (паркующие машины, окна). –

Опасность материального ущерба!

Обратите внимание на безупречное вращением двигателя при холостом ходе, – с тем чтобы режущий инструмент после отпускания рычага управления подачей топлива больше не вращался.

Контролируйте регулярно настройку холостого хода, при необходимости, откорректируйте. Если режущий инструмент продолжает вращаться при холостом ходе, то устройство отдайте в ремонт специализированному продавцу.

Осторожно – **можно подскользнуться!** при гололеде, на мокрых местах, на снегу, на склонах гор, на неровной местности и т.п.

Обратите внимание на другие препятствия: пни, корни, – **можно споткнуться!**

Всегда занимайте прочное и устойчивое положение.

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдайте своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и изнеможения. – **Опасность несчастного случая!**

Работайте спокойно и обдуманно, – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности другие лица!



При работе мотоустройства выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми. Никогда не работайте с мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, – также при наличии катализатора.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

Мотоустройство эксплуатируйте, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов. – Двигатель не оставляйте работать без необходимости, топливо подавайте только при работе.

Не курите при пользовании мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства! – **Опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носите респиратор.

В случае если мотоустройство подвергается нагрузке не по назначению (например, воздействие силы вследствие удара или падения), то перед повторным использованием проверьте обязательно эксплуатационную надежность мотоустройства, – см. также главу "Перед пуском". Особое внимание обратите на герметичность топливной системы и работоспособность предохранительных приспособлений. Ни в коем случае не пользуйтесь далее мотоустройствами, ненадежными в эксплуатации. В сомнительном случае обратитесь за советом к специализированному продавцу.

Не работайте в режиме настройки топливной смеси для пуска! При нахождении рычага управления подачей топлива в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.



Никогда не работайте без защитных приспособлений мотоустройства и режущего

инструмента. –

Опасность травмы отбрасываемыми предметами!



Осмотрите местность: Твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону –

Опасность травмы! – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, паркующие машины, окна). – (Материальный ущерб).

Соблюдайте особую осторожность при работе на труднообозреваемых, густо заросших местностях!

При косьбе в высоком густом кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см, – чтобы не поранить животных (например, ежей).

Перед покиданием мотоустройства: остановите обязательно двигатель!

Режущий инструмент контролируйте регулярно через короткие промежутки времени, а при явно заметных изменениях немедленно:

- Остановите двигатель, удерживайте прочно мотоустройство, инструмент с целью торможения прижмите к земле.
- Контролируйте состояние режущего инструмента, обратите внимание на трещины.
- Обратите внимание на состояние заточки.
- Дефектный или затупившийся режущий инструмент немедленно замените, также при незначительных волосных трещинах.
У металлического режущего инструмента произведите пробу на звучность.

Приемную часть режущего инструмента очищайте регулярно от травы и веток, – удалите засорения в зоне режущего инструмента или защитного приспособления.

Перед заменой режущего инструмента остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания. – **Опасность травмы** из-за непреднамеренного пуска двигателя.

Поврежденный или надтреснутый инструмент больше не используйте и не ремонтируйте, – например, сваркой или правкой – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего или посторонние лица, – **тяжелые травмы**.

При применении косильных головок:

Стандартное защитное приспособление дополните соответствующими навесными компонентами, приведенными в инструкции по эксплуатации!

Используйте только защитное приспособление с монтированным надлежащим образом ножом, с тем чтобы косильные струны обрезались на допустимую длину.

При подрегулировании косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно остановите двигатель. – **Опасность травмы!**

Недозволенное пользование мотоустройством со слишком длинными режущими струнами повышает нагрузку и снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждение важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса) – **Опасность травмы**, например, режущим инструментом, вращающимся совместно при холостом ходе.

При применении металлического режущего инструмента

Металлический режущий инструмент затачивайте регулярно согласно инструкции по заточке. Тупые или неправильно заточенные лезвия могут вызвать повышенную нагрузку на режущий инструмент. – **Опасность травмы** надтреснутыми или сломанными деталями!

Вибрация

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря:

- защите рук (теплые перчатки)
- перерывы в работе

Длительность пользования устройством сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев)
- низких наружных температур
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению)

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание мотоустройства должно производиться регулярно. Допускается производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в инструкции по эксплуатации. Все другие работы необходимо поручить специализированному продавцу.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе может возникнуть опасность несчастного случая или можно повредить мотоустройство. По всем связанным с этим вопросам обращайтесь к специализированному продавцу.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных фирменных запасных частей. Эти запчасти по своим свойствам оптимально согласованы с устройством и требованиями пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке необходимо всегда **остановить двигатель и вытянуть штекер свечи зажигания**. – **Опасность травмы** вследствие непреднамеренного пуска двигателя! –
Исключение: настройка карбюратора и холостого хода.

Техобслуживание и складирование мотоустройства не производите вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** вследствие проливания топлива!

Контролируйте регулярно герметичность резьбовой пробки топливного бака.

Применяйте только допущенную фирмой STIHL свечу зажигания, – см. "Технические данные".

Контролируйте запальный провод (безупречная изоляция, прочное соединение).

Двигатель при вытянутом штекере запального провода или вывинченной свече зажигания разрешается запускать с помощью пускового устройства только тогда, если комбинированный шиббер / выключатель останова находится на **STOP** и/или на **0** – **Опасность пожара** из-за искр зажигания вне цилиндра!

Контролируйте безупречное состояние шумоглушителя.

Не работайте с дефектным или снятым шумоглушителем. – **Опасность пожара! Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего шумоглушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на вибрацию. – Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

Символы на защитных приспособлениях

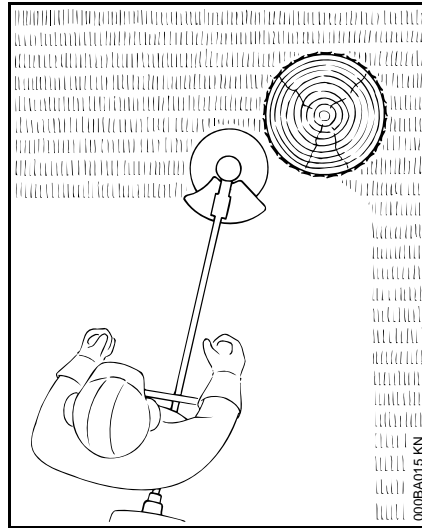
Стрелка на защитном приспособлении режущего инструмента указывает направление вращения режущего инструмента.



Защитное приспособление должно применяться только совместно с косильными

головками. – Не применяйте металлический режущий инструмент.

Косильная головка с режущими струнами

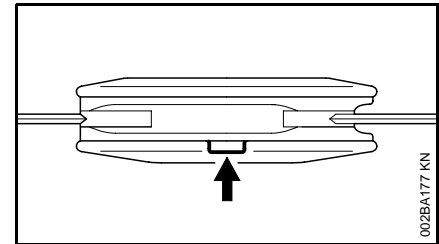


Для чистого резания вокруг столбов изгороди, деревьев и т.п. – незначительное повреждение коры дерева.

⚠ Никогда не заменяйте режущие струны стальной проволокой. – **Опасность травмы!**

Косильная головка с пластмассовыми ножами STIHL PolyCut

Для косьбы открытых краев луга (без колея, заборов, деревьев и подобных препятствий).



Следить за нанесенными маркировками допустимого износа!

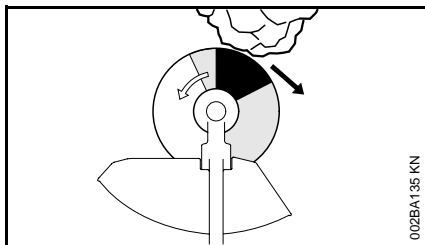
Если на косильной головке PolyCut одна из маркировок нарушена в направлении вниз (стрелка), то **косильную головку больше не применять**, а заменить новой! –

Опасность травмы разбрасываемыми обломками поломанного инструмента!

Соблюдать обязательно указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

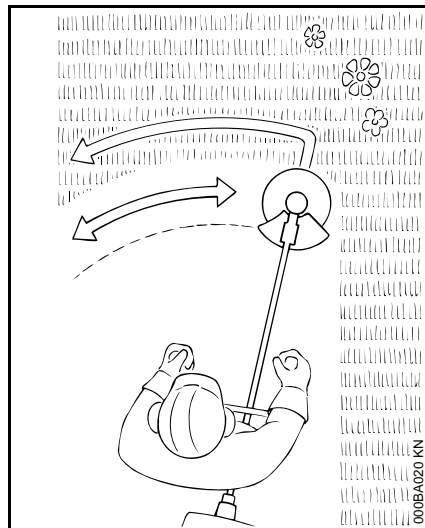
Опасность отдачи у металлического режущего инструмента

При применении металлического режущего инструмента (пильное полотно для травы, нож для молодняка) существует опасность отдачи (рывок назад), если инструмент натолкнется на твердое препятствие (стволы деревьев, сучья, пни, камни или тому подобное). Устройство отбрасывается, при этом, назад, – против направления вращения инструмента.



Повышенная опасность отдачи имеет место, если инструмент натолкнется на препятствие в **черном** секторе.

Режущее полотно для травы



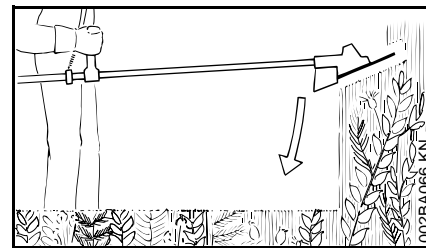
Только для трав и сорняков. – Устройство направляйте подобно косе.

Внимание! Злоупотребление может привести к повреждению режущего полотна для травы. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Режущее полотно для травы при заметном затуплении перетачивайте согласно инструкции.

Нож для молодняка

для свалывшейся травы, дикорастущей поросли и густого кустарника – для прореживания молодого древостоя с диаметром ствола максимально 2 см. – Не разрезайте более толстые деревья. – **Опасность несчастного случая!**



Нож для молодняка "погружайте" в дикорастущую поросль и густой кустарник, – срезанный материал измельчается, – режущий инструмент держите на высоте бедер, не выше.

При этом методе работы соблюдайте **особую** осторожность. Чем больше расстояние до земли, тем выше риск отбрасывания частиц в сторону. – **Опасность травмы!**

При резании травы и прореживании молодого древостоя устройство направляйте подобно косе, вблизи земли.

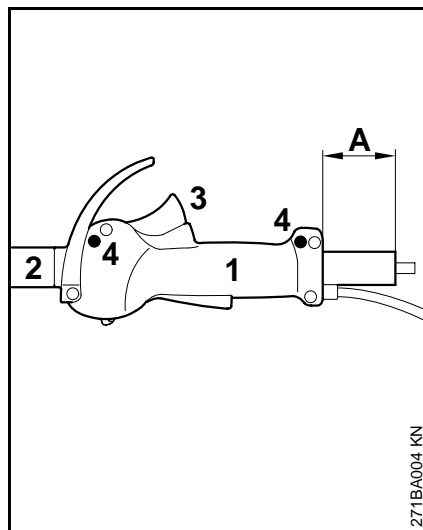
Комплектация устройства

Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож для молодняка. –
Опасность травмы отбрасываемыми предметами.

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

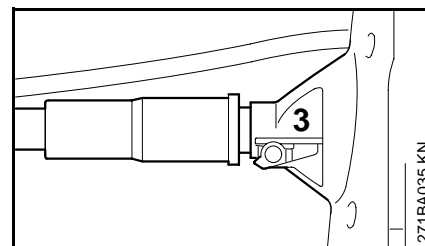
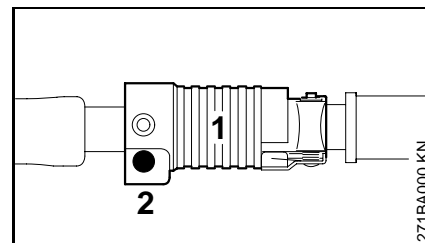
- Избегайте, по возможности, контакта с камнями, металлическими предметами или подобным.
- Не режьте древесиной или кустарник диаметром более 2 см.
- Нож для молодняка контролируйте регулярно на повреждения – Дефектный нож для молодняка больше не применяйте.

Нож для молодняка затачивайте регулярно (при заметном затуплении) согласно инструкции и, – если необходимо, – сбалансируйте (поручите специализированному продавцу).



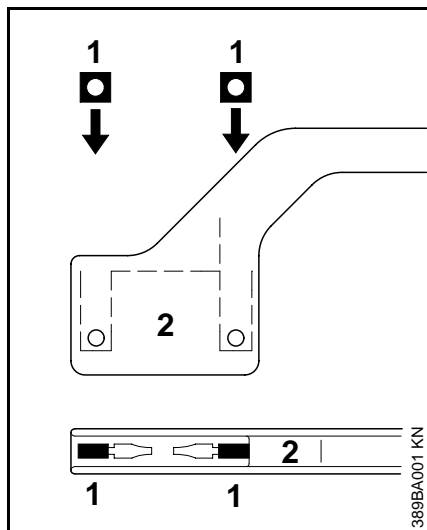
Монтаж рукоятки управления

- 1** = Рукоятку управления насадите на
- 2** = хвостовик.
- Выверите рукоятку управления:
- A** = около 5 см
- 3** = Рычаг управления подачей топлива и крепление режущего инструмента указывают в одном направлении.
- 4** = Зажимной винт затяните до отказа.



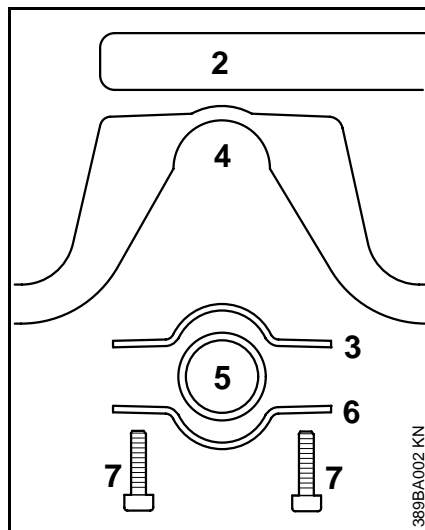
Монтаж гибкого валика

- 1** = Втулку насадите на хвостовик, при этом, поворачивайте валик туда-сюда.
- 2** = Зажимной винт затяните до отказа.
- Свободный конец гибкого валика насадите до зацепления в
- 3** = крепление на двигателе, при этом, поворачивайте валик туда-сюда.

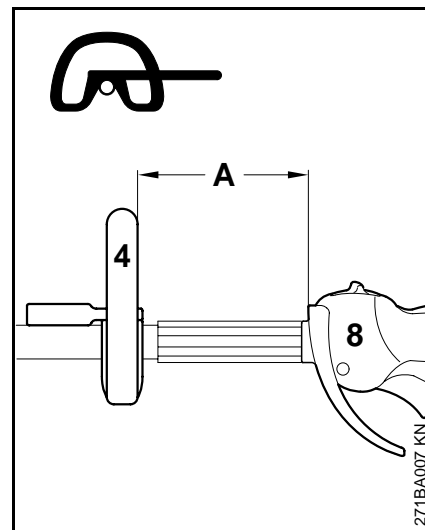


Монтаж круговой рукоятки с хомутиком

- 1** = Квадратную гайку вставьте в
2 = хомутик, –
отверстия должны совпадать.

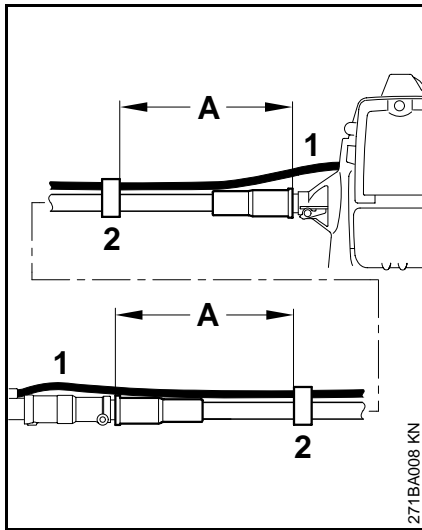


- 3** = Скобу вложите в
4 = круговую рукоятку и
насадите вместе на
5 = хвостовик.
6 = Скобу наложите.
2 = Хомутик наложите, –
отверстия должны совпадать.
7 = Винты вставьте в отверстия и ввинтите
в хомутик до упора.



- 4** = Круговую рукоятку закрепите
на расстоянии
A = около 20 см перед
8 = рукояткой управления.
● Выверите круговую рукоятку.
● Винты затяните от отказа.

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой*



Крепление тросика управления дроссельной заслонкой

- 1 = Тросик управления дроссельной заслонкой вдавите в оба
- 2 = держателя кабеля на расстоянии
- A = около 20 см перед концами вала.

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой*

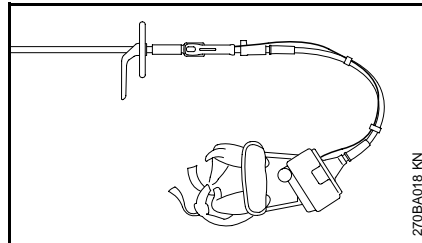
у рукояток управления с защелкой*:

- далее см. раздел "Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой".

* см. "К данному руководству по эксплуатации"

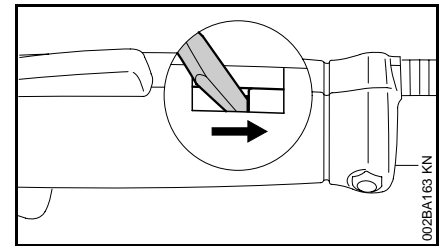
💡 Точно отрегулированное положение тросика управления дроссельной заслонкой является предпосылкой правильной работы функций подачи топлива, образования горючей смеси карбюратором при пуске двигателя и холостого хода.

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой производится только при полностью установленном устройстве, – рукоятка в рабочем положении.

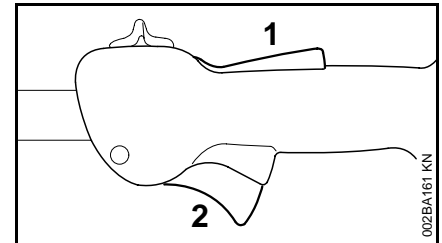


- Устройство уложите на земле в рабочем положении.

* см. "К данному руководству по эксплуатации"

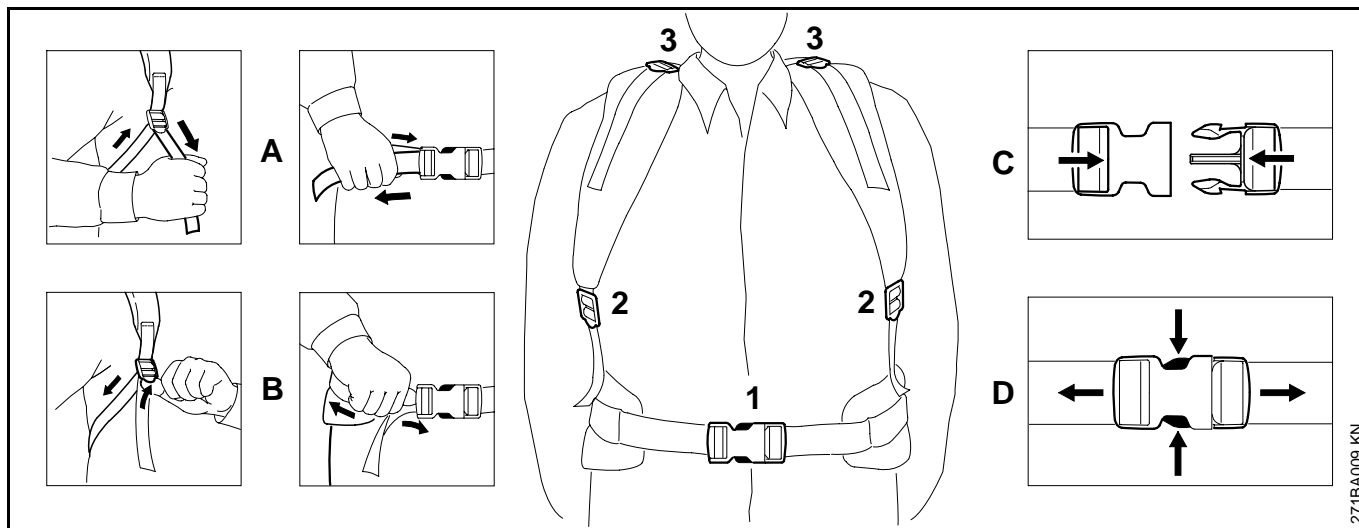


- Защелку в рукоятке управления отожмите инструментом в конец паза.



- 1 = Фиксатор рычага управления подачей топлива и
- 2 = рычаг управления подачей топлива вдавите (позиция полной подачи топлива), – в результате этого тросик управления дроссельной заслонкой устанавливается правильно.

Наложение несущего каркаса



Регулировка ремней

- A** = Потяните за концы ремней, ремни туго натягиваются.
- B** = Приподнимите зажимной шибер, натяжение ремней ослабляется.
- C** = Блокировка быстродействующего замка – сдвиньте вместе обе половины замка.
- D** = Открывание быстродействующего замка – сожмите крючки замка.

Наложение несущего каркаса

- 1** = Набедренный ремень фиксируйте и отрегулируйте так, чтобы ремень прилегал плотно на бедрах.
- 2** = Подвесные ремни отрегулируйте на правильную длину, – фиксируйте ремнями позицию подвесных ремней (в соответствии с ростом рабочего).
- Наспинные мягкие прокладки должны прилегать плотно и надежно на спине обслуживающего лица.

Снятие несущего каркаса

- Откройте быстродействующий замок на набедренном ремне.
- Ослабьте подвесные ремни путем приподнимания зажимного шибера и снимите несущий каркас.

2771BA009 KN

Допустимые комбинации режущего инструмента и защитного приспособления

Режущий инструмент

- 1 Косильная головка STIHL SuperCut 20-2
- 2 Косильная головка STIHL AutoCut 25-2
- 3 Косильная головка STIHL AutoCut 30-2
- 4 Косильная головка STIHL TrimCut 30-2
- 5 Косильная головка STIHL PolyCut 20-3
- 6 Косильная головка STIHL FixCut 25-2

- 7 Режущее полотно для травы 230-2
- 8 Режущее полотно для травы 230-4
- 9 Режущее полотно для травы 230-8
- 10 Нож для молодняка 250-3

Защитные приспособления

- 11 Защитное приспособление **только** для косильных головок
- 12 Защитное приспособление **с**
- 13 фартуком и ножом для всех косильных головок (см. "Монтаж защитных приспособлений")
- 14 Защитное приспособление **без** фартука и ножа для любого металлического режущего инструмента и ножа для молодняка

Рукоятка

- 15 Круговая рукоятка
- 16 Круговая рукоятка **с**
- 17 хомутиком (ограничитель хода)

Оснащение

Комплектное оснащение моторной пилы включает, – среди прочего:

- режущий инструмент
- защитное приспособление
- рукоятку (у режущих полотен для травы и ножа для молодняка с хомутиком)

Допустимые комбинации

Правильная комбинация выбирается из таблицы на следующей странице, в зависимости от применяемого режущего инструмента!



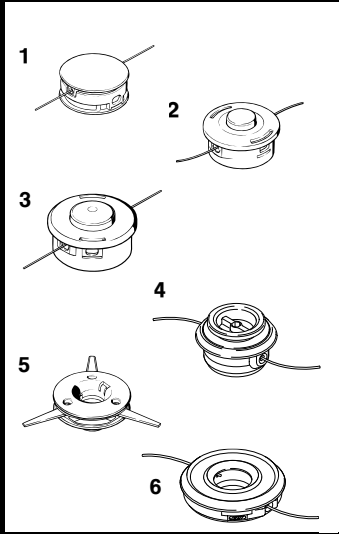
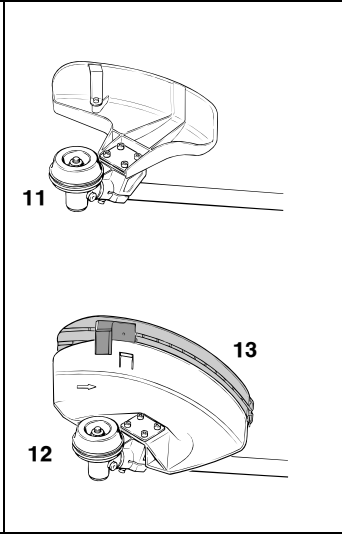
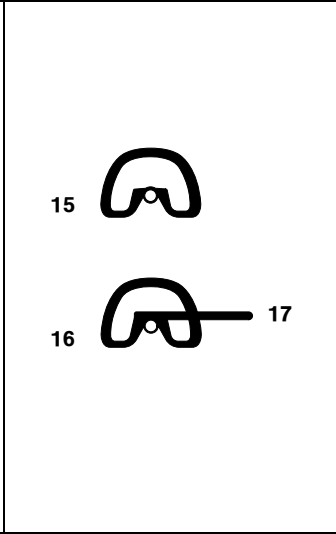
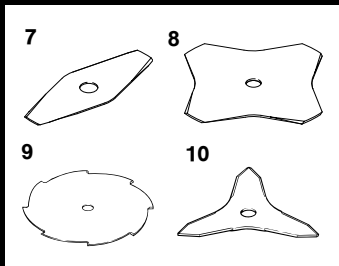

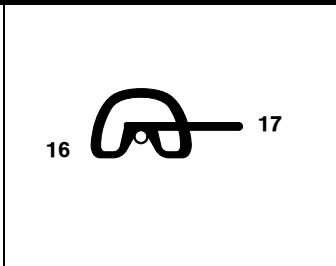
По соображениям безопасности должны комбинироваться только исполнения режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня, расположенные на одной табличной строке. Другие комбинации не разрешаются – **Опасность травмы!**

Косильные головки (1 до 6) могут применяться без хомутика (ограничителя шага).

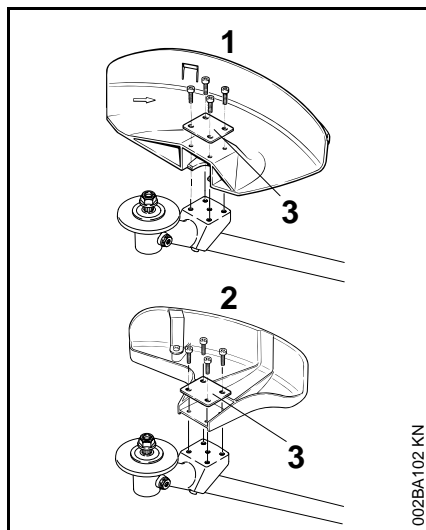
Режущие полотна для травы (7 до 9) и **нож для густого молодняка** (10) должны применяться только **с хомутиком** (ограничителем шага).



Обязательно избегайте прикосновения к вращающемуся режущему инструменту. – **Опасность травмы!**

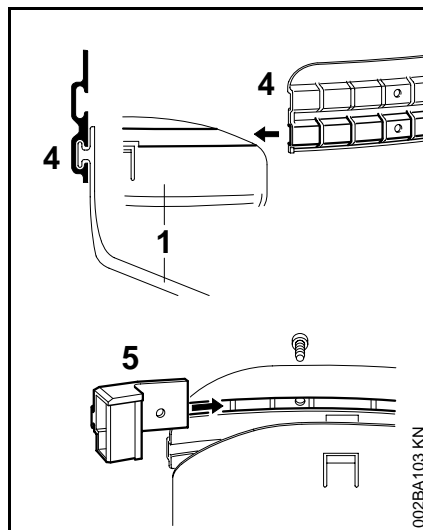
Режущий инструмент	Защитное приспособление	Рукоятка
 <p>1 2 3 4 5 6</p>	 <p>11 12</p>	 <p>15 16 17</p>
 <p>7 8 9 10</p>	 <p>14</p>	 <p>16 17</p>

Монтаж защитных приспособлений



Монтаж защитного приспособления

- 1** = Это защитное приспособление допущено **для любого косильного инструмента!**
- 2** = Это защитное приспособление допущено **только для косильных головок!**
- Защитное приспособление наложить на передачу.
 - 3** = Подкладку подложить и выверить.
 - Ввинтить винты M5 x18 и затянуть до отказа.



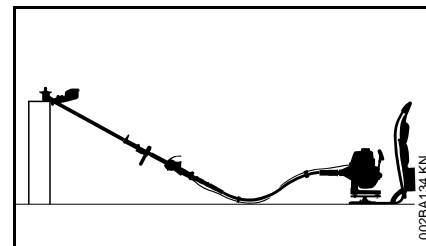
Монтаж фартука и ножа

⚠ Эти детали должны монтироваться на защитном приспособлении (**1**) в случае применения косильных головок!

На планку

- 1** = защитного приспособления надвинуть **нижний** направляющий паз
- 4** = фартука до полной фиксации.
- 5** = Нож вставить в **верхний** направляющий паз фартука и совместить с первым крепежным отверстием.
- Ввинтить винт и затянуть до отказа.

Монтаж режущего инструмента

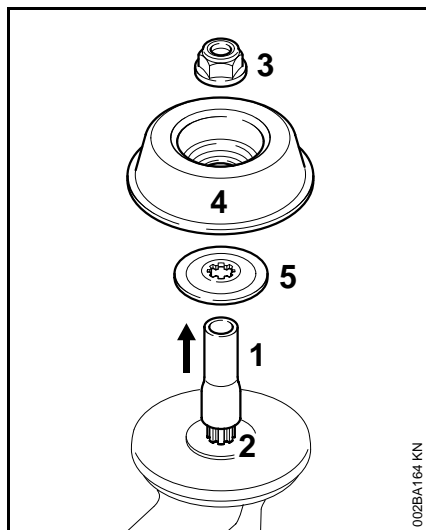


Подготовка моторной косы

- Моторную косу уложите на земле: хвостовик с держателем режущего инструмента обращен вверх.

Крепежные детали для режущего инструмента

Объем поставки крепежных деталей для режущего инструмента различается в зависимости от режущего инструмента, поставляемого с первоначальным оснащением нового устройства.



Монтаж крепежных деталей

Объем поставки для косильных головок

Стяните с

2 = вала

1 = шланг, предназначенный для предохранения при транспортировке.

- Далее см. "Монтаж косильной головки".

💡 Если вместо косильной головки должен монтироваться металлический режущий инструмент, то дополнительно требуются гайка (3), рабочая тарелка (4) и нажимная шайба (5), – см. "Специальные принадлежности".

Объем поставки для металлического инструмента

Стяните с

2 = вала

1 = шланг, предназначенный для предохранения при транспортировке.

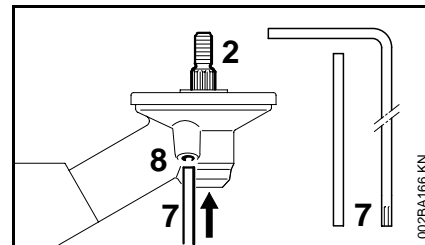
3 = Гайка,

4 = рабочая тарелка и

5 = нажимная шайба находятся в наборе деталей, поставляемом совместно с устройством.

- Далее см. "Монтаж металлического режущего инструмента".

Блокировка валика



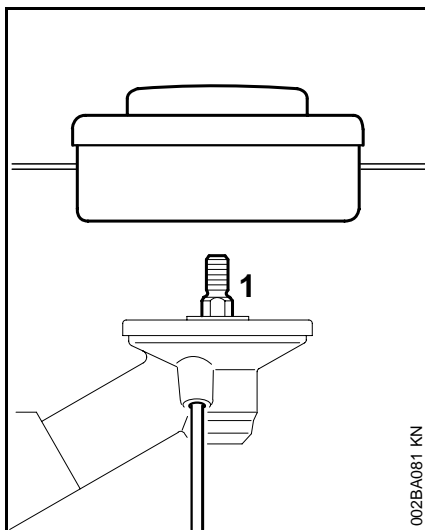
7 = Вставной дорн* или угловую отвертку* вставьте в

8 = отверстие в передаче, – до упора. – Нажмите слегка на

2 = валик, поверните гайку или режущий инструмент, – пока вставной дорн не войдет в зацепление и не заблокирует валик.

⚙ После монтажа режущего инструмента снимите снова инструмент для блокировки валика.

* Входит в объем поставки или может быть получен как специальные принадлежности, см. "Специальные принадлежности".




002BA081 KN

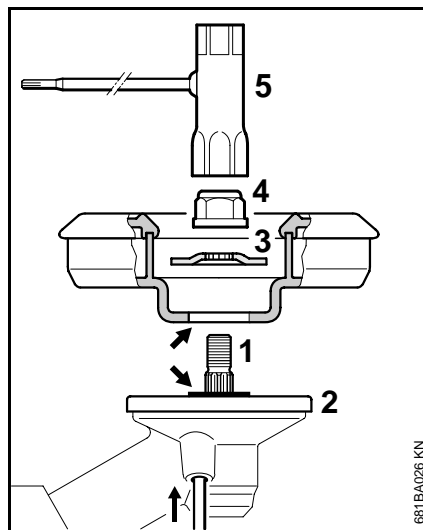
Монтаж косильной головки

Храните тщательно прилагаемый лист с техническими данными косильной головки!

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2, 30-2
STIHL TrimCut 30-2
STIHL PolyCut 20-3



- Косильную головку навинтите против часовой стрелки на **1** = вал до упора.
- Блокируйте вал.
- Косильную головку затяните до отказа.

 Стяните снова инструмент для блокировки вала.



681BA026 KN


STIHL FixCut 25-2

- Косильную головку наложите на **2** = нажимной диск. –  Буртик (**стрелка**) должен входить в отверстие косильной головки.
- 3** = Нажимной диск насадите на **1** = вал так, чтобы он укладывался на земле.
- Блокируйте вал,
- 4** = Гайку с помощью **5** = комбинированного ключа наверните на вал и затяните до отказа.
-  Стяните снова инструмент для блокировки вала.

Демонтаж косильной головки

- Блокируйте вал.
- STIHL SuperCut 20-2**
STIHL AutoCut 25-2, 30-2
STIHL TrimCut 30-2
STIHL PolyCut 20-3
- Косильную головку поверните по часовой стрелке.

STIHL FixCut 25-2

- Гайку с помощью комбинированного ключа отвинтите в направлении по часовой стрелке и свинтите с вала.
-  Ослабившуюся гайку замените.

Регулировка косильной струны

STIHL SuperCut

Струна подрегулируется автоматически, если косильная струна имеет длину **минимум 6 см**. Нож на защитном приспособлении обрезает длинные косильные струны на оптимальную длину.

STIHL AutoCut

- Вращающуюся косильную головку удерживайте параллельно над травяной площадкой, – слегка коснитесь устройством земли, – струна подрегулируется на прибл. **3 см.**

Нож на защитном приспособлении обрезает длинные косильные струны на оптимальные длины, – поэтому следует избегать повторных прикосновений к земле!

Шнур должен подрегулироваться только в том случае, если **обе** косильные струны имеют еще минимальную длину **2,5 см!**

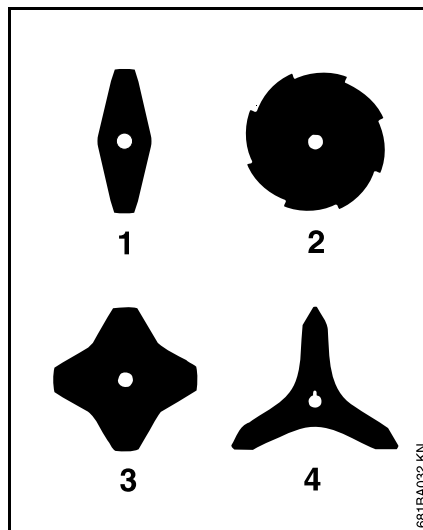
Остальные косильные головки

Поступайте аналогично описанному в прилагаемой инструкции для косильных головок.

- ⚠ При подрегулировке косильной струны от руки обязательно выключите двигатель, – иначе существует опасность травмы! !

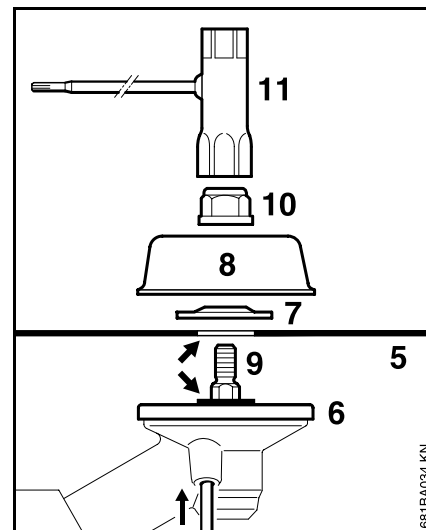
Замена косильной струны и/или режущего ножа

как описано в прилагаемом листе для косильных головок.



Монтаж металлического режущего инструмента

- ⚠ Для режущих полотен для травы 230–2 (1), 230–4 (3), 230–8 (2) и ножа для молодняка (4) монтаж **фартука и ножа** на защитном приспособлении для косильного режущего инструмента **не требуется.** – см. "Монтаж защитных приспособлений".




- Устройство уложите креплением режущего инструмента вверх:
 - Для (1), (3) и (4)** режущие кромки могут указывать в любом направлении –
 - Для (2)** режущие кромки должны указывать в направлении по часовой стрелке.
- ⚠ Соблюдайте направление вращения, указанное на внутренней стороне защитного приспособления режущего инструмента.

Топливо

5= Режущий инструмент наложите на

6= нажимную тарелку. –

 Буртик (**стрелка**) должен входить в отверстие режущего инструмента.

7= Нажимной диск и

8= рабочую тарелку насадите на

9= вал.

● Вал блокируйте и

10= гайку с помощью

11= комбинированного ключа навинтите на вал против часовой стрелки и затяните до отказа.

 Ослабившуюся гайку замените.

Демонтаж металлического режущего инструмента

- Блокируйте вал.
- Гайку отвинтите по часовой стрелке –
- Стяните с вала детали, – при этом, нажимную тарелку (**6**) не снимайте.

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

Избегайте непосредственный контакт с топливом и вдыхание топливных паров. – **Опасно для здоровья!**


STIHL MotoMix

Фирма STIHL рекомендует применение STIHL MotoMix. Это топливная смесь не содежит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и предлагает всегда правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с двигателями фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.

STIHL MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.


Топливная смесь

 Непригодные эксплуатационные материалы или топливные смеси, не соответствующие предписанию, могут привести к серьезным повреждениям приводного механизма. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, топливопроводы и топливный бак.

Бензин

Применяйте только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ (октановое число по исследовательскому методу) – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинца.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.

 После многих заправок эталированным бензином может понизиться эффективность катализатора.

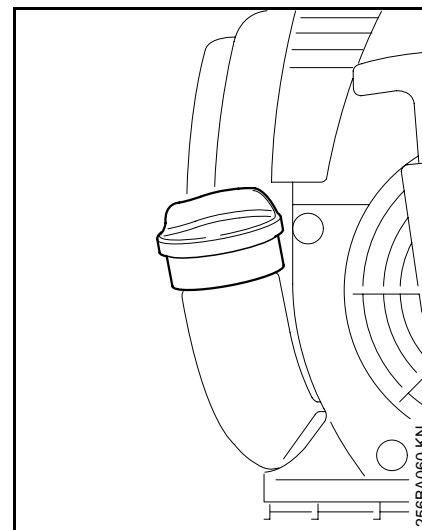
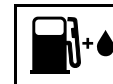
Моторное масло

Применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей, – лучше всего **моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей, это масло согласовано с двигателями фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.**

Если моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей в распоряжении не имеется, то применяйте моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением, – ни в коем случае не применяйте моторное масло для двигателей с водяным охлаждением, моторное масло для двигателей с отдельной циркуляцией масла (например, условные четырехтактные двигатели).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **STIHL моторное масло для двухтактных двигателей 1:50.**

Заправка топливом



- Перед заправкой топливом очистите запор топливного бака и окружение бака, с тем чтобы в бак не попала какая-либо грязь!
- Устройство позиционируйте так, чтобы запор топливного бака указывал вверх.

При заправке топлива следите за тем, чтобы топливо не проливалось и не заполняйте топливный бак до краев. Фирма STIHL рекомендует применение заправочного устройства системы STIHL (специальные принадлежности).

- ⚠ После заправки топливом запор топливного бака **затяните от руки, как можно прочнее.**

Соотношение топливной смеси

STIHL моторное масло для двухтактных двигателей 1:50:

1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Другие моторные масла для двухтактных двигателей:

1:25 = 1 часть масла + 25 частей бензина

Примеры

Количество бензина	STIHL масло для двухтактных двигателей 1:50	Прочие марочные масла 2Т-ТС 1:25
Литры	Литры (мл)	Литры (мл)
1	0,02 (20)	0,04 (40)
5	0,10 (100)	0,20 (200)
10	0,20 (200)	0,40 (400)
15	0,30 (300)	0,60 (600)
20	0,40 (400)	0,80 (800)
25	0,50 (500)	1,00 (1000)

- В допущенную канистру залейте сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешайте.

Хранение топливной смеси

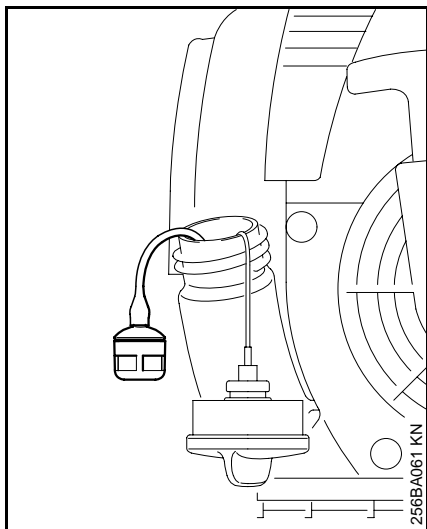
Топливную смесь храните только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитите от света и солнца.

Топливная смесь окисляется – запас смеси приготавливайте только на несколько недель. Топливную смесь не храните дольше трех месяцев.

Под воздействием света, солнца, низких или высоких температурах топливная смесь может оказаться быстро непригодной.

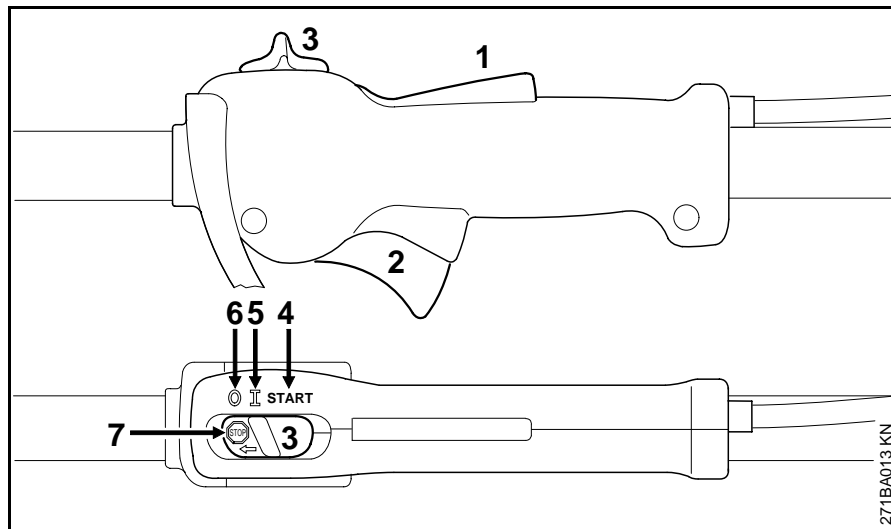
- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтайте.
- ⚠ Давление в канистре может повыситься – Топливную канистру открывайте осторожно!
- Топливный бак и канистру время от времени очищайте.
- 🌸 Жидкость, использованную для очистки, удалите согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Пуск / останов двигателя



Топливную всасывающую головку заменяйте ежегодно

- Опорожните топливный бак
- Головку всаса вытяните крючком из бака и стяните со шланга
- Вставьте в шланг новую головку всаса
- Головку всаса вложите снова в бак

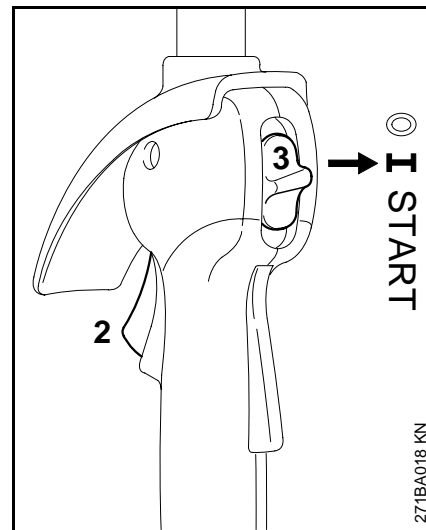
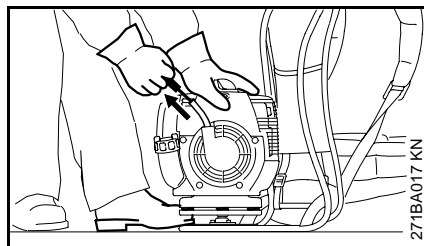
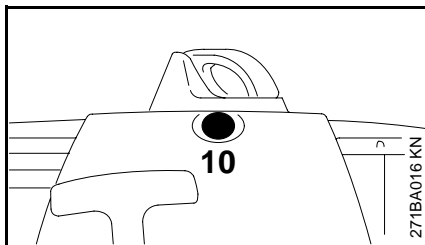
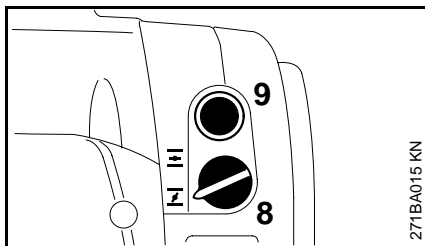




Органы управления

- 1 = Фиксатор рычага управления подачей топлива
- 2 = Рычаг управления подачей топлива и
- 3 = комбинированный шибер – с позициями:
- 4 = **START** (ПУСК),
- 5 = **I** – нормальное положение – рабочее положение – положение холостого хода и
- 6 = **0** – STOPP – (останов) – для этого комбинированный движок передвиньте в направлении
- 7 = **f**

Пуск

- Нажмите последовательно фиксатор рычага управления подачей топлива и рычаг управления подачей топлива.
- Оба рычага удерживайте нажатыми.
- Комбинированный шибер передвиньте в позицию **START** (ПУСК) и также удерживайте.
- Отпустите последовательно рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага = **Положение впрыска топлива при пуске**




8= Вращающуюся ручку воздушной заслонки поверните:
при холодном двигателе на 
при прогревом двигателя на 
 (также и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся)

9= Сильфон топливного насоса нажмите минимум 5 раз (даже если сильфон заполнен топливом).

10= Кнопку компрессионного клапана нажмите.
 Кнопку нажимайте **перед каждым процессом пуска**.

- Устройство установите надежно на земле, – гибкий валик должен быть, по возможности, растянутым. – Защитное приспособление на рукоятке управления и защитное приспособление режущего инструмента служат опорой на земле – Режущий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо иными предметами! –
- Займите устойчивое положение: Удерживайте прочно устройство, положив левую руку на корпус и поставив ногу на несущую раму. – Правой рукой
- вытяните медленно до упора пусковую ручку – и после этого протяните рывком и с усилием. – Тросик не вытягивайте до конца. – Опасность разрыва! – Пусковую ручку не отпускайте быстро, – отводите медленно против направления вытягивания, с тем чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.

- После первого зажигания:**
- Вращающуюся ручку воздушной заслонки установите на 
 - Нажмите снова кнопку компрессионного клапана.
 - Повторите пуск, – Как только двигатель начнет работать, немедленно
- 2 =** рычаг управления подачей топлива нажмите коротко,
- 3 =** комбинированный шибер перескакивает в нормальное положение **I**, двигатель переходит на режим холостого хода.
 При правильно настроенном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться при холостом ходе двигателя!

Устройство готово к работе!

Останов двигателя:

- Комбинированный рычаг установите в положение **0** 


При очень низких температурах: двигатель оставьте прогреться.


После запуска двигателя:

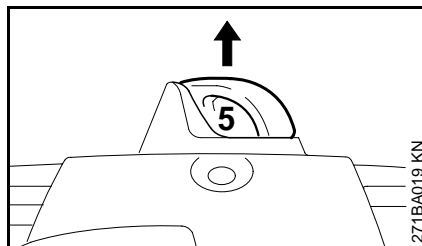
- Нажмите коротко рычаг управления подачей топлива, комбинированный шибер перескакивает в нормальное положение **I**, двигатель переходит на режим холостого хода.
- Подайте немного топлива, – двигатель оставьте прогреться некоторое время.

FR 450: При необходимости, переставьте на зимний режим работы. – См. раздел Эксплуатация в зимнее время.



Если двигатель не запускается:

После первого зажигания вращающаяся ручка воздушной заслонки не была установлена своевременно на , двигатель "захлебнулся".

- Вращающуюся ручку воздушной заслонки поверните на .
- Комбинированный шибер, стопорный рычаг и рычаг управления подачей топлива установите в положение пуска.
- Запустите двигатель, – для этого протяните несколько раз пусковой тросик, – могут оказаться необходимыми от 10 до 20 протягиваний тросика.



Если двигатель снова не запускается:

- Комбинированный шибер установите на **0** .
- 5 = Штекер свечи зажигания стяните.
- Вывинтите свечу зажигания и осушите.
- Нажмите полностью рычаг управления подачей топлива.
- Протяните несколько раз пусковой тросик, для вентиляции камеры сгорания.
- Вставьте снова свечу зажигания и насадите штекер свечи зажигания.
- Комбинированный шибер установите в положение пуска **START**.
- Вращающуюся ручку воздушной заслонки поверните на , также при холодном двигателе –
- Запустите снова двигатель.

Регулирование тросика управления подачей топлива

- Контролируйте правильную настройку тросика управления подачей топлива, – см. раздел "Регулирование тросика управления подачей топлива".

Топливный бак полностью опорожнен и снова заправлен

- Сильфон топливного бака сожмите, как минимум, пять раз, – даже если сильфон заполнен топливом.
- Повторите пуск двигателя.

Указания по эксплуатации

Первый ввод в действие

Совершенно новое (прямо с завода) устройство вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатируйте на высоких оборотах, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает свою максимальную мощность только после 5 – 15 заправок топливного бака.

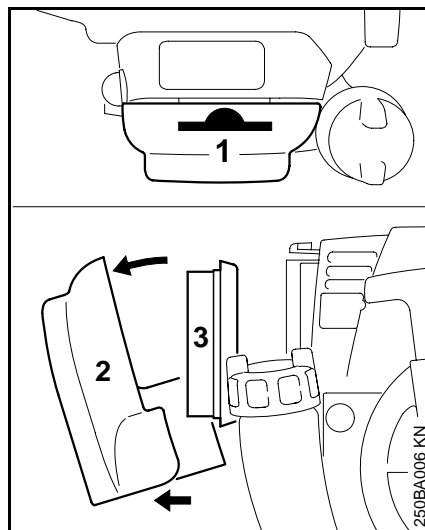
Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе – см. главу "Хранение устройства".


Очистка воздушного фильтра FR 350



- Воздушный фильтр вставьте в крышку корпуса фильтра.
- Крышку насадите на корпус фильтра.

Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, повышают расход топлива и усложняют пуск устройства.

При заметном падении мощности двигателя:

- Вращающуюся ручку воздушной заслонки установите на 

1 = Планку нажмите.

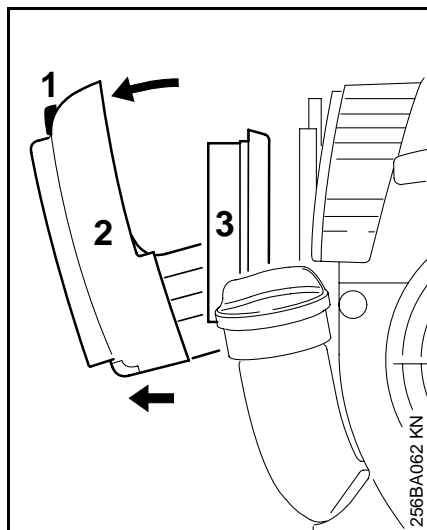
2 = Крышку фильтра снимите.

- Внутреннюю сторону крышки фильтра и окружение фильтра очистите от грубой грязи.

Снимите

3 = воздушный фильтр и контролируйте. – При загрязнении или повреждении замените.

Очистка воздушного фильтра FR 450, FR 480



При заметном падении мощности двигателя:

- Вращающуюся ручку воздушной заслонки установите на **1**.
- 1** = Крепежные винты отвинтите.
- 2** = Крышка фильтра.
- Внутреннюю сторону крышки фильтра и окружение фильтра очистите от грубой грязи.
Снимите
- 3** = воздушный фильтр и контролируйте. – При загрязнении или повреждении замените.
- Воздушный фильтр вставьте в крышку корпуса фильтра.
- Крышку насадите на корпус фильтра.

Настройка карбюратора

Карбюратор с LD-винтом

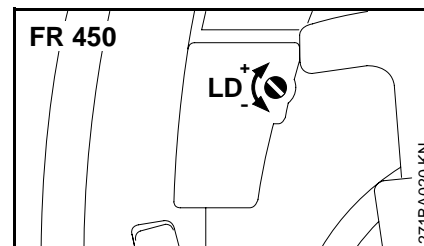
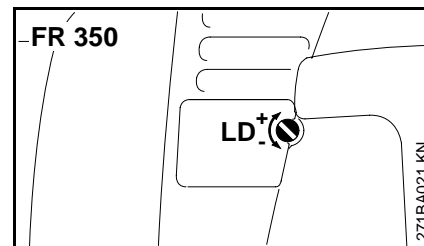
Основная информация

Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Эта настройка отрегулирована так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводится оптимальная топливно-воздушная смесь.

Стандартная настройка

- Остановите двигатель.
- Монтируйте режущий инструмент.
- Контролируйте воздушный фильтр, – при необходимости, очистите или замените.
- Контролируйте тросик управления дроссельной заслонкой, – при необходимости, подрегулируйте, – см. "Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой".



LD= Винт настройки холостого хода поверните осторожно против часовой стрелки до прочной посадки (левая резьба), затем поверните на **2 оборота** по часовой стрелке.

Настройка холостого хода

- Произведите стандартную настройку.
- Запустите двигатель и оставьте прогреться.

Двигатель останавливается на холостом ходу

LD= Винт настройки холостого хода поверните медленно по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно, – режущий инструмент не должен вращаться совместно.

Режущий инструмент движется совместно на холостом ходу

LD= Винт настройки холостого хода поверните против часовой стрелки, пока режущий инструмент не остановится, – затем поверните в том же направлении приблизительно на **1 оборот**.

Частота вращения холостого хода неравномерная: плохое ускорение

LD= Винт настройки холостого хода поверните медленно по часовой стрелке, макс. на **1/2 оборота**.

Карбюратор с винтом H, L и LD

Основная информация

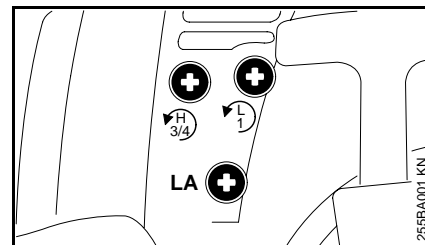
Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Карбюратор настраивается на заводе так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводится оптимальная топливно–воздушная смесь.

У этого карбюратора корректировка настройки главного регулировочного винте возможна только в узких пределах!

Стандартная настройка

- Остановите двигатель.
- Монтируйте режущий инструмент.
- Контролируйте воздушный фильтр, – при необходимости, замените.
- Контролируйте регулирование тросика рычага управления подачей топлива, – при необходимости подрегулируйте, – см. "Регулирование тросика рычага управления подачей топлива".



H = Главный регулировочный винт поверните против часовой стрелки до упора, – **макс. на 3/4 оборота**.

L = Регулировочный винт настройки холостого хода поверните осторожно по часовой стрелке до прочной посадки, затем поверните против часовой стрелки на **1 оборот**.

- Запустите двигатель и оставьте двигатель прогреться.

LA= Упорный винт настройки холостого хода отрегулируйте так, чтобы режущий инструмент не двигался совместно.

Эксплуатация в зимнее время FR 450, FR 480



Настройка частоты вращения при холостом ходе

Двигатель останавливается на холостом ходу

- Произведите стандартную настройку с помощью регулировочного винта настройки холостого хода (**L**).

LA= Упорный винт настройки холостого хода вращайте по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно. – Режущий инструмент не должен двигаться совместно.

Режущий инструмент вращается на холостом ходу

LA= Упорный винт частоты вращения при холостом ходе поверните осторожно против часовой стрелки, пока режущий инструмент не перестанет двигаться совместно, затем поверните в том же направлении приблизительно на 1/2 – 1 оборот.

Частота вращения при холостом ходе неравномерная: плохое ускорение

- Произведите стандартную настройку с помощью регулировочного винта настройки холостого хода (**L**).

Холостой ход отрегулирован на слишком обедненную смесь. –

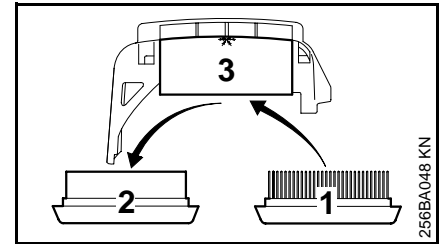
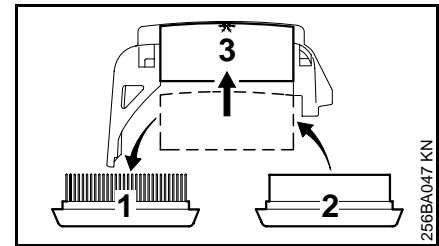
L = Регулировочный винт настройки холостого хода вращайте против часовой стрелки, пока двигатель не будет работать равномерно с хорошим ускорением, – макс. до упора.

После каждой корректировки регулировочного винта настройки холостого хода (**L**) в большинстве случаев оказывается необходимой также корректировка упорного винта настройки холостого хода (**LA**).

Корректировка настройки карбюратора при эксплуатации на большой высоте

Если мощность двигателя при работе в горах является недостаточной, – то **может** оказаться необходимой незначительная корректировка:

- Контролируйте стандартную настройку.
- Двигатель оставьте прогреться.
- Главный регулировочный винт (**H**) поверните незначительно по часовой стрелке (настройка на обедненную смесь).



С целью предотвращения обледенения воздушного фильтра и карбюратора (при температурах ниже +10 °С, рыхлом или падающем снеге) монтируйте "Устройство подогрева всасываемого воздуха" 4128 007 1001*.

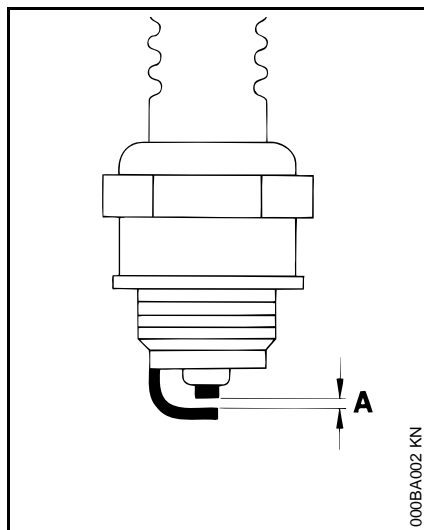
- 1** = Стандартный воздушный фильтр замените
- 2** = воздушным фильтром для работы в зимних условиях.
- 3** = Кожух отодвиньте до упора на нижней стороне крышки фильтра = Позиция **Зимний режим работы** (верхний рисунок).

* см. "К данному руководству по эксплуатации"

Контроль свечи зажигания

Если эти климатические условия больше не имеются:

- 2** = Воздушный фильтр для работы в зимних условиях заменить
- 1** = стандартным воздушным фильтром.
- 3** = Кожух установить в позицию **Летний режим работы** (нижний рисунок).



При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоих на холостом ходу в первую очередь следует проверить состояние свечи зажигания.

- Демонтировать свечу зажигания – как описано в разделе "Пуск / останов двигателя".
- Очистить загрязненную свечу зажигания.

A = зазор между электродами контролировать – при необходимости, подрегулировать. Значение см. "Технические данные".

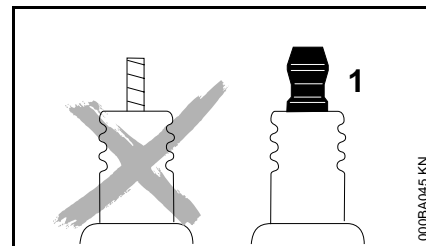
- Устранить причины загрязнения свечи зажигания:

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе
- загрязненный воздушный фильтр
- неблагоприятные условия эксплуатации

- **Свечу зажигания заменять** после приблизительно **100 часов работы** – при сильно обгоревших электродах уже раньше. – Применять только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех. – См. "Технические данные".

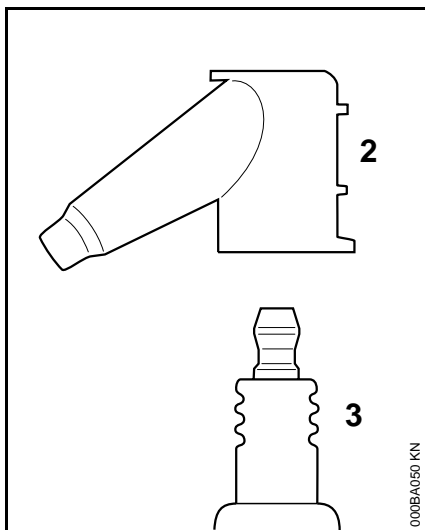
Во избежание искрообразования и опасности пожара



У свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой

- 1** = соединительную гайку навинтить обязательно на резьбу и затянуть **до отказа**.

Характеристика работы двигателя



У всех свечей зажигания

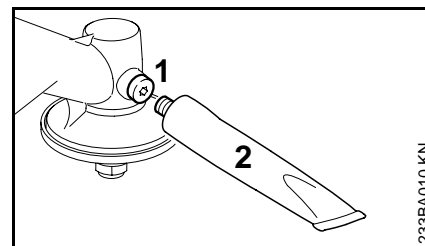
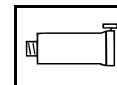
- 2** = штекер свечи зажигания насадить **прочно** на
3 = свечу зажигания.

Если, несмотря на очищенный воздушный фильтр, правильную настройку карбюратора и тросика рычага управления топливом, двигатель работает неудовлетворительно, то причина может заключаться в шумоглушителе.

Шумоглушитель поручить проверить на загрязнение (коксование) торговым агентом-специалистом!

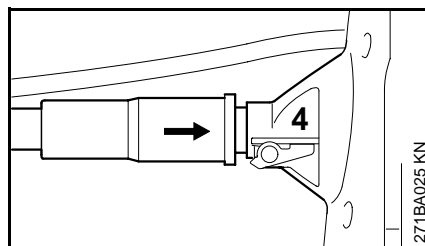
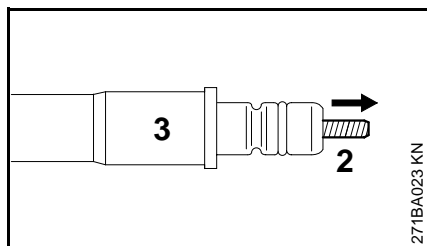
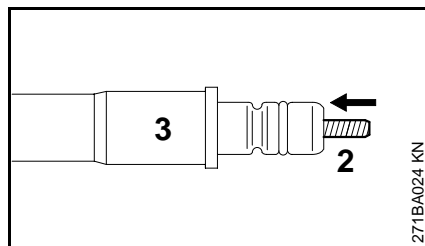
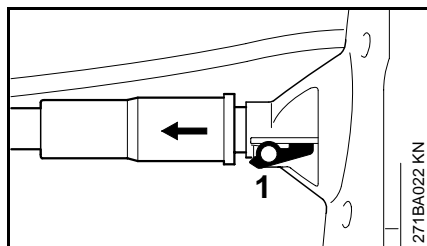
Фирма STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL

Смазка передачи




- Заполнение пластичной смазкой контролируйте регулярно, приблизительно через каждые 25 часов работы, для этого
 - 1** = резьбовую пробку вывинтите, – если на внутренней стороне пробки следы пластичной смазки отсутствуют, то ввинтите
 - 2** = тюбик с трансмиссионной пластичной смазкой фирмы STIHL для моторных кос, – см. главу "Специальные принадлежности".
- Впрессуйте в корпус передачи около 5 грамм пластичной смазки.
- ⚙ Корпус не заполняйте полностью пластичной смазкой!
- Ввинтите снова резьбовую пробку и затяните до отказа.

Смазка гибкого валика

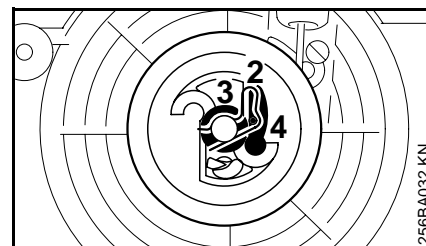
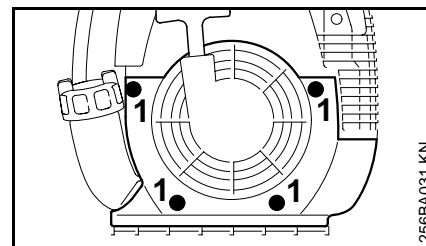


- Контролируйте смазочную пленку после приблизительно 25 часов работы.
- 1 = Рычаг на двигателе нажмите.
- Вытяните гибкий валик.
- 2 = Сердечник валика вытяните из
- 3 = защитного шланга и удерживайте в монтажном положении.
- Сердечник валика смажьте пластичной смазкой марки STIHL для мотопил для подрезки кустарника**, – не наносите слишком толстый слой.

 Валик, приобретший синий цвет побегалости, необходимо заменить!


- 2 = Сердечник валика вставьте в
- 3 = защитный шланг, при этом, сердечник валика вдвигайте до упора повернутым на 180° относительно первоначального монтажного положения.
- Гибкий валик вставьте до упора в крепление на двигателе, при этом, поворачивайте валик туда и сюда.
- 4 =

Замена пускового тросика / возвратной пружины

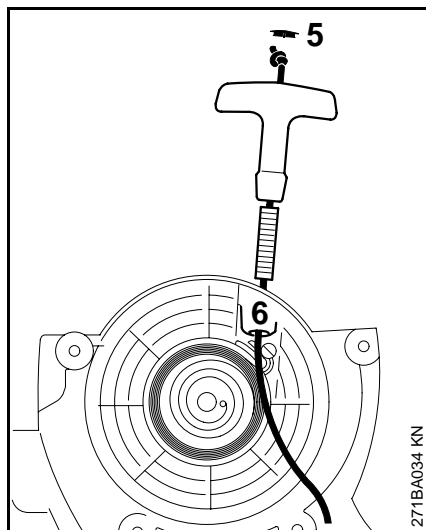


Замена пускового тросика

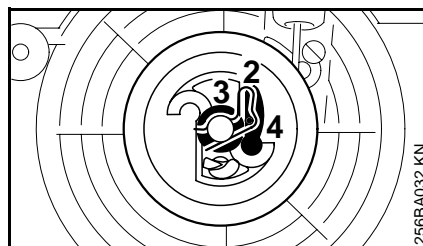
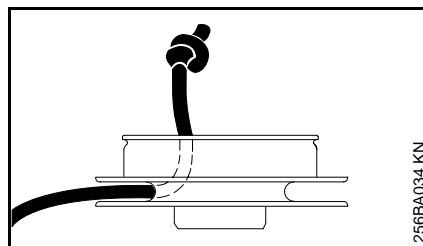
- 1 = Винты вывинтите.
- Снимите крышку вентилятора.
- 2 = Пружинный зажим отожмите.
- Стяните осторожно тросиковый шкив с шайбой и защелкой.

 Возвратная пружина тросикового шкива может выскочить. –
Опасность травмы!

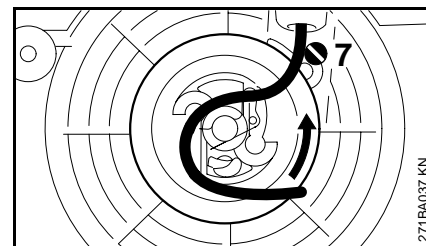
** см. "Специальные принадлежности"



- 5 = Колпачок вытяните из рукоятки.
- Удалите из тросикового шкива и пусковой рукоятки остатки тросика.
 - На новом пусковом тросике, см. "Технические данные", – завяжите простой узел и тросик протяните сверху через рукоятку и
- 6 = тросиковую втулку.
- Колпачок впрессуйте снова в рукоятку.



- Пусковой тросик протяните через тросиковый шкив и фиксируйте в шкиве простым узлом.
 - Подшипниковое отверстие тросикового шкива смажьте маслом, не содержащим смолы.
 - Тросиковый шкив насадите на ось, – поворачивайте туда и сюда, пока прицеп возвратной пружины не войдет в зацепление.
- 4 = Защелку вложите снова в тросиковый шкив.
- 3 = Шайбу насадите на ось.
- 2 = Пружинный зажим напрусуйте. – Пружинный зажим должен указывать в направлении против часовой стрелки и защелка должна находиться на цапфе.



Натяжение возвратной пружины

- Из отмотанного пускового тросика образуйте петлю и поверните с помощью петли тросиковый шкив шесть раз против часовой стрелке.
- Удерживайте прочно тросиковый шкив.
- Скрутившийся тросик вытяните и расправьте.
- Отпустите тросиковый шкив.
- Пусковой тросик отпускайте медленно, чтобы он имел возможность наматываться на тросиковый шкив. – Пусковая ручка должна быть прочно втянута в тросиковую втулку. Если ручка наклонится в сторону, то пружину натяните еще на один виток.

При **полностью вытянутом тросике** тросиковый шкив должен иметь возможность проворачиваться еще на половину (FR 350) и/или $1\frac{1}{2}$ (FR450, 480) оборота:

- ⚙ Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно. – **Опасность поломки!**

В этом случае:

- Снимите со шкива один виток тросика.
- Монтируйте корпус вентилятора.

Замена возвратной пружины

- Демонтируйте тросиковый шкив, – как описано в разделе "Замена сломанного пускового тросика".



Детали возвратной пружины могут находиться еще под остаточным напряжением и поэтому при снятии тросикового шкива могут выскочить неожиданно из корпуса. –

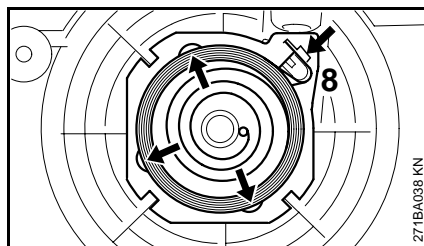
Опасность травмы!

Защитите лицо и носите защитные перчатки.

FR 450, FR 480

7 = Винт на наружном прицепе пружины удалите.

- Выньте детали пружины.
- Запасную пружину смажьте несколькими каплями масла**, не содержащим смолы.

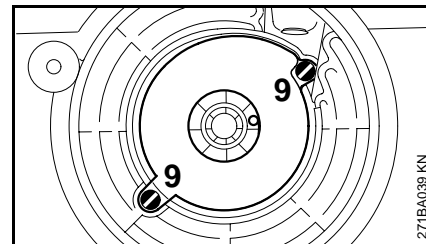


- Вставьте запасную пружину вместе с **монтажной рамой**, –
- 8** = Наружный прицеп пружины в правильной позиции!
- Пружину пригодным инструментом вдвиньте в корпус, для этого нажмите на пружину в зоне выемок (стрелка), – монтажная рама соскальзывает.

Если пружина, при этом, выскочит, вложите снова пружину, – против часовой стрелки, – снаружи вовнутрь.

- Ввинтите винт.
 - Монтируйте снова тросиковый шкив, – как описано в разделе "Замена сломанного пускового тросика".
 - Натяните возвратную пружину.
- Монтируйте корпус вентилятора.

FR 350



9 = Винты удалите.

- Выньте корпус и детали пружины.
- Запасную пружину смажьте несколькими каплями масла**, не содержащим смолы.

Вставьте запасную пружину вместе с корпусом пружины. – Донышко обращено вверх. – Если пружина, при этом, выскочит, вложите снова пружину, – по часовой стрелке, – снаружи вовнутрь.

- Ввинтите снова винты.
- Монтируйте снова тросиковый шкив, – как описано в разделе "Замена сломанного пускового тросика".
- Натяните возвратную пружину.
- Монтируйте корпус вентилятора.

** см. "Специальные принадлежности"

** см. "Специальные принадлежности"

Хранение устройства

При перерывах в работе более чем 3 месяца

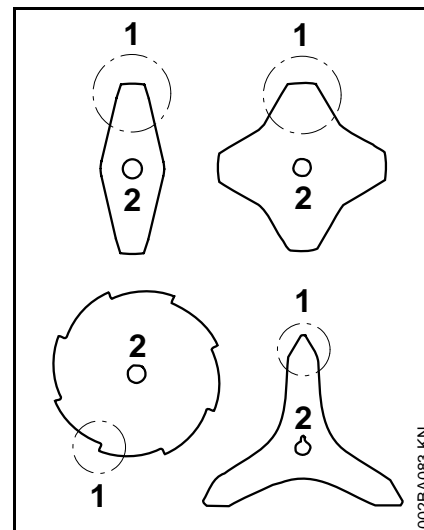
- Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды.
- Карбюратор оставьте работать до полного израсходования топлива, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снимите режущий инструмент, очистите и контролируйте.
- Устройство тщательно очистите, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Устройство храните в сухом и безопасном месте. Защитите от пользования неправомочными лицами (например, детьми).

Заточка металлического режущего инструмента

- Режущий инструмент при незначительном износе перетачивайте заточным напильником, – см. "Специальные принадлежности", при сильном износе и зазубринах перетачивайте заточным устройством и/или обратитесь к сервисной службе STIHL.
- Затачивайте часто, но снимайте мало: для простой переточки достаточно обычно два или три опилочных движения.

Избегайте дисбаланс!

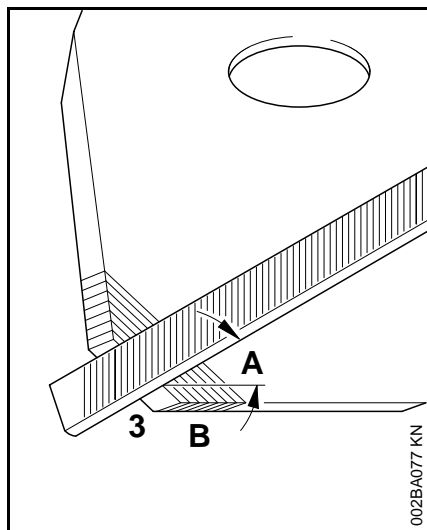
- Переточка допускается прибл. 5 раз, после этого контролируйте дисбаланс и сбалансируйте инструмент балансировочным устройством STIHL, – см. "Специальные принадлежности".



1 = Лопатки ножа затачивайте равномерно, – контур

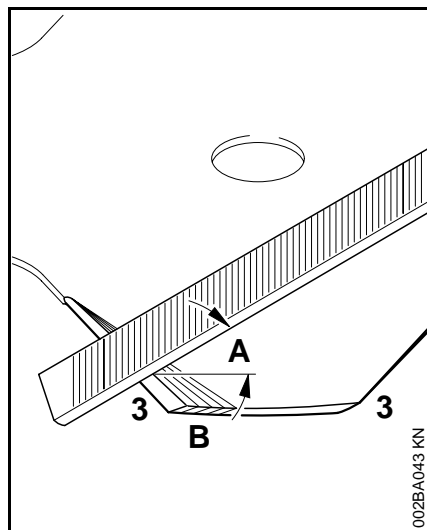
2 = основного полотна не изменяйте!

Дальнейшие указания по заточке находятся на упаковке режущего инструмента.



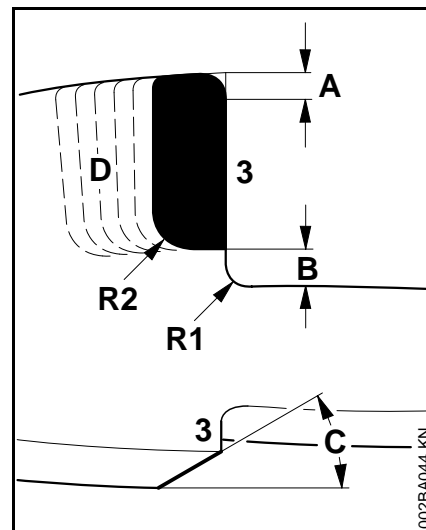
Режущее полотно для травы 230-2

- Режущее полотно переточить, если **3** = режущие лезвия затупились с обеих сторон: благодаря этому лезвия изнашиваются равномерно!
- На
- 3** = лезвия выдерживать угол заточки
- A** = 30°
- Лезвие затачивать аналогично
- B** = линиям на иллюстрации.



Режущее полотно для травы 230-4

- Режущее полотно переточить, если **3** = режущие лезвия затупились с обеих сторон: благодаря этому лезвия изнашиваются равномерно!
- На
- 3** = лезвия выдерживать угол заточки
- A** = 30°
- Лезвие затачивать аналогично
- B** = линиям на иллюстрации.



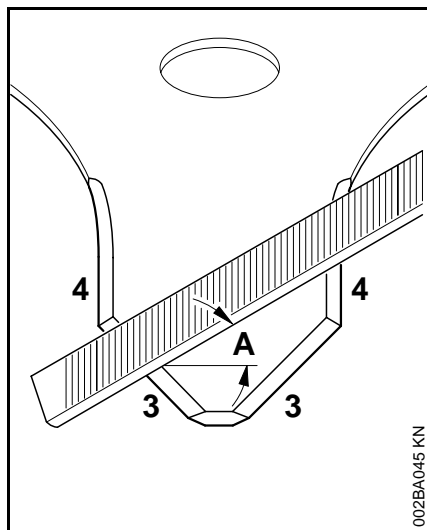
Режущее полотно для травы 230-8

- Переточку производить в том случае, если вершины (**A**) лезвий режущего полотна (**3**) изнашивались на приблизительно 1 мм.

Размеры и угол заточки

Высота ножки зуба (**B**) = 2 мм.
Радиус **R1** (2 мм) и радиус **R2** (2,5 мм) получаются при применении предписанного плоского напильника – см. "Специальные принадлежности" – и выдерживании угла заточки (**C**) = 30°.

- Лезвия режущего полотна затачивать согласно изображенным линиям заточки (**D**).



Нож для густого молодняка 250-3

💡 При переточке применять прилагаемые шаблоны – см. "Специальные принадлежности".

3 = Лезвия режущего полотна перетачивать на ударных вершинах – при этом, выдерживать угол заточки

A = 30° –

● Перетачивать параллельно линиям заточки на шаблоне.

4 = Режущие кромки **не** перетачивать, также при наличии отдельных зазубрин!

Указания по техобслуживанию и техходу

Нижеследующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	после окончания работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливного бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X		X						
Воздушный фильтр	Очистка							X		X
	Замена								X	
Всас в топливном баке	Контроль							X		
	Замена						X		X	X
Топливный бак	Очистка							X		X
Карбюратор	Контроль холостого хода	X		X						
	Поднастройка холостого хода									X
Свеча зажигания	Подрегулирование зазора между электродами							X		
	Замена после 100 часов работы									
Всасывающие отверстия холодного воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистка									X
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтягивание									X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						X		X
	Замена продавцом–специалистом ¹⁾								X	
Металлический режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Замена								X	
	Заточка	X								X
	Контроль прочности посадки инструмента	X		X						
Гибкий валик	Контроль				X					
	Добавление смазочного материала									X
Предупреждающие наклейки	Замена								X	

¹⁾ фирма STIHL рекомендует продавца–специалиста фирмы STIHL

Минимизация износа и избежание ущерба

Соблюдение данных, указанных в данном руководстве по эксплуатации, снижает чрезмерный износ и повреждение устройства.

Пользование, техобслуживание и хранение устройства должны производиться очень тщательно, согласно описанному в данном руководстве по эксплуатации.

Ответственность за ущерб, причиненный в результате несоблюдения инструкций по технике безопасности, эксплуатации и техобслуживанию, несет сам пользователь.

Это особенно действительно в следующих случаях:

- внесение в конструкцию устройства изменений, недопущенных фирмой STIHL,
- применение инструмента или принадлежностей, которые недопущены или не годятся для этого устройства, или обладают низким качеством,
- использование устройства не по назначению,
- применение устройства для спортивных мероприятий или состязаний,
- повреждения, вследствие дальнейшего пользования устройством с дефектными деталями.

Работы по техобслуживанию

Все работы, описанные в главе "Указания по техобслуживанию и техническому уходу" должны проводиться регулярно. Если эти работы не могут быть выполнены самим пользователем, то их выполнение следует поручить специализированному продавцу, уполномоченному фирмой STIHL.

Фирма STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

При не проведении этих работ или при выполнении их ненадлежащим образом может возникнуть ущерб, ответственность за который несет сам пользователь. К этому относятся, среди прочего:

- повреждения приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного техобслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- коррозия или другие повреждения вследствие хранения устройства ненадлежащим образом,
- повреждения и их последствия вследствие применения запасных частей низкого качества.

Быстроизнашивающиеся детали

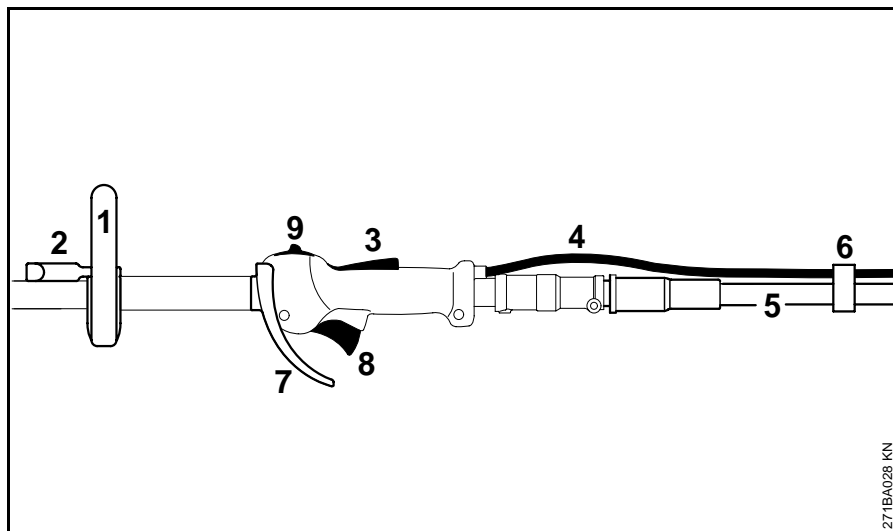
Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования.

К этому, среди прочего, относятся:

- режущий инструмент (все виды)
- крепежные детали для режущего инструмента (рабочие тарелки, гайки и т.д.)
- предохранения режущего инструмента
- муфты
- фильтры (воздушные, топливные)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

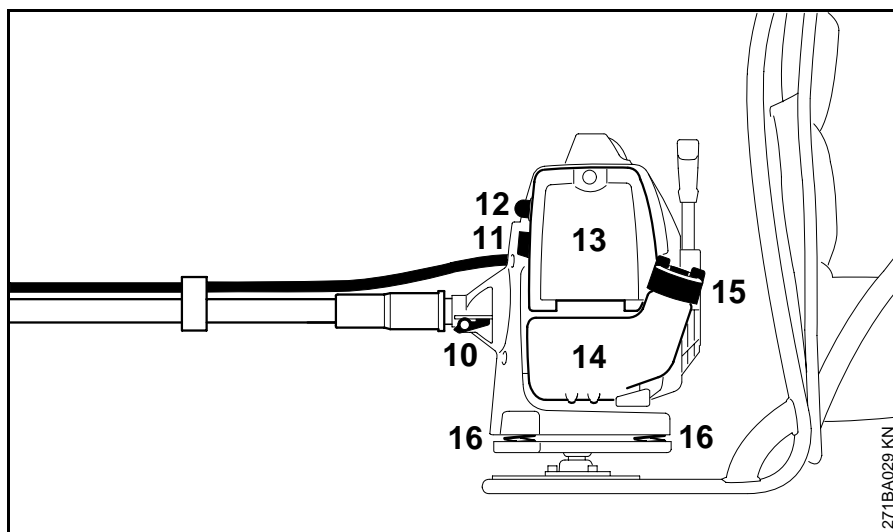
Основные узлы

часть 1



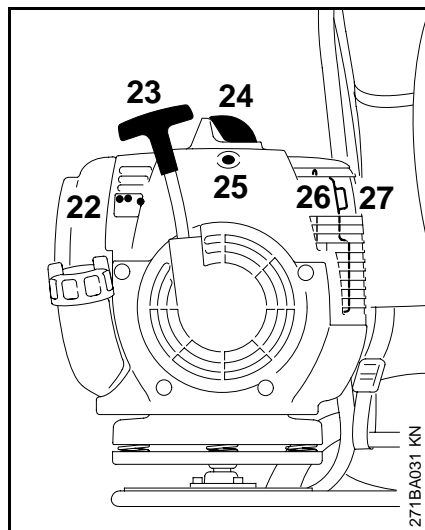
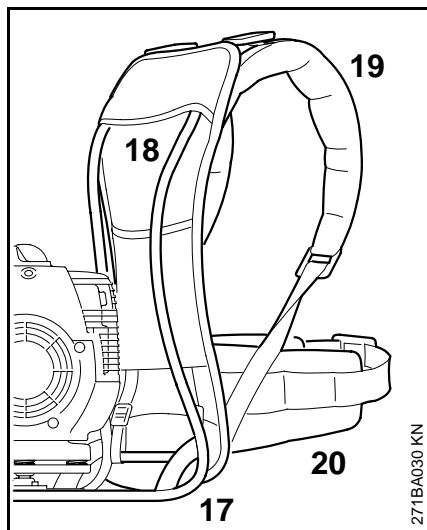
- 1= Круговая рукоятка
- 2= Хомутик (ограничитель хода)
- 3= Фиксатор рычага управления подачей топлива
- 4= Тросик управления подачей топлива
- 5= Гибкий валик
- 6= Держатель кабеля
- 7= Защитное приспособление (рычаг управления подачей топлива)
- 8= Рычаг управления подачей топлива
- 9= Комбинированный шиббер

271BA028 KN



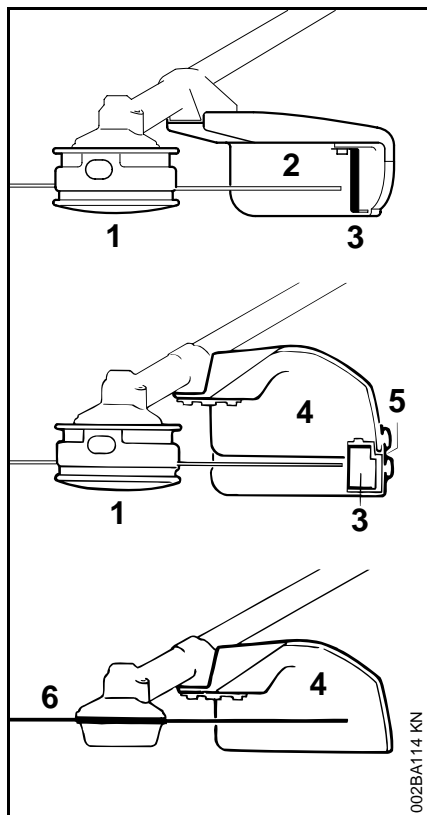
- 10= Рычаг
- 11= Рычаг воздушной заслонки
- 12= Топливный насос
- 13= Крышка воздушного фильтра
- 14= Топливный бак
- 15= Запор топливного бака
- 16= Амортизирующие пружины

271BA029 KN



- 17= Несущий каркас
- 18= Мягкая прокладка для спины
- 19= Подвесной ремень
- 20= Набедренный ремень
- 22= Регулировочные винты карбюратора
- 23= Пусковая рукоятка
- 24= Штекер свечи зажигания
- 25= Декомпрессионный клапан
- 26= Шумоглушитель
- 27= Искрозащитная решетка

Часть 2



- 1 = Косильная головка
- 2 = Защитное приспособление (только для косильных головок)
- 3 = Нож
- 4 = Защитное приспособление (для любого режущего инструмента)
- 5 = Фартук
- 6 = Металлический режущий инструмент

Технические данные

Приводной механизм

Одноцилиндровый двухтактный двигатель STIHL

Объем цилиндра

FR 350: 36,3 см³
FR 450: 44,3 см³
FR 480: 48,7 см³

Внутренний диаметр цилиндра

FR 350: 38 мм
FR 450: 42 мм
FR 480: 44 мм

Ход поршня

FR 350, 450, 480: 32 мм

Мощность по ISO 8893

FR 350: 1,6 кВт (2,2 л.с.)
FR 450: 2,1 кВт (2,8 л.с.)
FR 480: 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Длительный уровень шума L_{peq} по ISO 7917¹⁾

Косильная головка
FR 350: 92 дБ (A)
FR 450: 95 дБ (A)
по ISO 22868¹⁾
FR 480: 97 дБ (A)

Металлический инструмент

FR 350: 90 дБ (A)
FR 450: 91 дБ (A)
по ISO 22868¹⁾
FR 480: 94 дБ (A)

Уровень звуковой мощности L_weq по ISO 10884¹⁾

Косильная головка
FR 350: 106 дБ (A)
FR 450: 111 дБ (A)
по ISO 22868¹⁾
FR 480: 112 дБ (A)

Металлический инструмент

FR 350: 107 дБ (A)
FR 450: 108 дБ (A)
по ISO 22868¹⁾
FR 480: 109 дБ (A)

Ускорение колебаний a_{eq} по ISO 7916²⁾

Холостый ход, косильная головка
Левая рукоятка
FR 350: 0,8 м/с²
FR 450: 1,0 м/с²
Правая рукоятка
FR 350: 1,0 м/с²
FR 450: 0,5 м/с²

Холостый ход, металлический инструмент

Левая рукоятка
FR 350: 0,8 м/с²
FR 450: 1,0 м/с²
Правая рукоятка
FR 350: 1,0 м/с²
FR 450: 0,5 м/с²

1) Данные учитывают режимы работы на холостом ходу и при максимальной частоте вращения в одинаковой степени

1) Данные учитывают режимы работы на холостом ходу и при максимальной частоте вращения в одинаковой степени

2) Дальнейшие данные, необходимые для выполнения „Предписаний работодателей, Вибрация 2002/44/EG“ см. www.stihl.com/vib/

Ускорение колебаний a_{eq} по ISO 7916 ²⁾

Макс. частота вращения

Косильная головка, левая рукоятка

FR 350: 3,7 м/с²FR 450: 3,5 м/с²

Косильная головка, правая рукоятка

FR 350: 3,6 м/с²FR 450: 3,2 м/с²

Макс. частота вращения

Металлический инструмент, левая рукоятка

FR 350: 1,9 м/с²FR 450: 2,3 м/с²

Косильная головка, правая рукоятка

FR 350: 1,9 м/с²FR 450: 2,2 м/с²**Ускорение колебаний $a_{\text{hv,eq}}$** по ISO 22867 ¹⁾²⁾

Косильная головка, левая рукоятка

FR 480: 3,3 м/с²

Косильная головка, правая рукоятка

FR 480: 2,9 м/с²

Металлический инструмент, левая рукоятка

FR 480: 2,7 м/с²

Косильная головка, правая рукоятка

FR 480: 3,0 м/с²

1) Данные учитывают режимы работы на холостом ходу и при максимальной частоте вращения в одинаковой степени

2) Дальнейшие данные, необходимые для выполнения „Предписаний работодателей, Вибрация 2002/44/EG“ см. www.stihl.com/vib/

Система зажигания

с электронным ограничением частоты вращения

Принцип

магнето (бесконтактное)

с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех)

Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A или

Champion RCJ 6 Y (не во всех странах)

Зазор между электродами

0,5 мм

Резьба свечи

M 14x1,25; длина 9,5 мм

Пусковое устройство**Пусковой тросик**

Ø 3,0 x 800 мм

Деталь №

0000 195 8200

Карбюратор

Работающий в любом положении

мембранный карбюратор

со встроенным топливным насосом

Воздушный фильтр

Бумажный фильтровальный патрон

Объем топливного бакаFR 350: 0,64 л (640 см³)FR 450, FR 480: 0,68 л (680 см³)**Топливная смесь**

см. "Топливо"

Вес

Без топлива, без режущего инструмента и

защитного приспособления

FR 350: 10,3 кг

FR 450, FR 480: 10,8 кг

Специальные принадлежности

Режущий инструмент

- 1 Косильная головка STIHL SuperCut 20-2
- 2 Косильная головка STIHL AutoCut 25-2
- 3 Косильная головка STIHL AutoCut 30-2
- 4 Косильная головка STIHL TrimCut 30-2
- 5 Косильная головка STIHL PolyCut 20-3
- 6 Косильная головка STIHL FixCut 25-2
- 7 Режущее полотно для травы 230-2
- 8 Режущее полотно для травы 230-4
- 9 Режущее полотно для травы 230-8
- 10 Нож для молодняка 250-3

Специальные принадлежности для режущего инструмента

Косильная струна для косильной головки:
для 1 – 6

Корпус катушки с косильной струной:
для 1 – 3

Пластмассовые ножи,
набор из 12 штук: для 5

Защитное приспособление при
транспортировке: для 7 – 10

Вспомогательные средства для заточки металлического режущего инструмента

Плоские напильники: для 7 – 10

Балансировочное приспособление STIHL:
для 7 – 10

Шаблоны для заточки
(металлические и пластмассовые): для 10

Крепежные детали для металлического режущего инструмента

Нажимная шайба

Рабочая тарелка

Гайки

Дальнейшие специальные принадлежности

Защитные очки

Комбинированный гаечный ключ

Насадная оправка

Отвертка для карбюратора

STIHL – Трансмиссионная пластичная
смазка для моторных кос

STIHL – Система заправки топлива

Специальное смазочное масло,
не содержащее смолы

Актуальную информацию об этих и других специальных принадлежностях можно получить у специализированного торгового агента фирмы STIHL.


Указания по ремонту

Пользователь этим мотоустройством может производить только те работы по техобслуживанию и техническому уходу, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Все другие ремонтные работы должны выполняться только специализированным продавцом.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

При ремонте монтируйте только запасные части, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или запчасти, с аналогичными технологическими свойствами.

Применяйте только высококачественные запчасти. Иначе существует опасность повреждения мотоустройства.

На оригинальных запасных частях фирмы STIHL наряду с номером запчасти наносится фирменная надпись **STIHL** и, при необходимости, маркировочный знак запчасти . На небольших деталях наносится только этот знак.

Удостоверение изготовителя о CE-единообразии

Нижеподписавшийся
Andreas Stihl AG & Co. KG
Badstr. 115
71336 Waiblingen

подтверждает, что новая,
нижеописанная машина

конструкция: моторная коса

фабричная марка: STIHL

тип: FR 350

серийный идент. №: 4134

тип: FR 450, FR 480

серийный идент. №: 4128

объем цилиндра: FR 350:
36,3 см³
FR 450:
44,3 см³
FR 480:
48,7 см³

соответствует предписаниям,
реализующим директивы 98/37/EG и
89/336/EWG и 2000/14/EG.

Изделие было разработано и изготовлено
в соответствии со следующими
стандартами:
ISO DIS 14865, EN 61000-6-1,
EN 55012

Установление измеренного и
гарантированного уровня звуковой
мощности проводилось согласно
предписаниям 2000/14/EG,
приложение V, с использованием
стандарта ISO 10884:

Уровень звуковой мощности согласно
предписаниям 2000/14/EG,
в дБ(A):

	Измеренный	Гарантиро- ванный
FR 350	111	112
FR 450	113	114
FR 480	115	116

Хранение технической документации:
Andreas Stihl AG & Co. KG
Produktzulassung
(Допуск изделия к эксплуатации)

Waiblingen, 01.07.2005
(Вайблинген, 1 июля 2005 года)

Andreas Stihl AG & Co. KG
по уполномочию



Steinhauser (Штайнхаузер)
Руководитель отдела:
Группы продуктов
Менеджмент /
Технический сервис

Сертификат качества



Все изделия фирмы STIHL удовлетворяют
требованиям высокого качества.

Настоящим сертификатом, выданным
независимым обществом изготовителю –
фирме STIHL – подтверждается, что все
изделия фирмы в отношении разработки
изделий, приобретения материала,
производства, монтажа, документации и
службы заказчику, удовлетворяют строгим
требованиям международных стандартов
ISO 9001 для систем управления
качеством.

0458 271 1821 A

russisch / на русском языке