

STIHL®

STIHL HS 45

Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2
Указания по технике безопасности и технике работы	2
Применение	9
Топливо	10
Заправка топливом	11
Пуск / остановка мотора	12
Указания по эксплуатации	14
Очистка воздушного фильтра	15
Настройка карбюратора	15
Контроль свечи зажигания	17
Работа мотора	18
Смазка передачи	18
Устройство запуска	18
Хранение устройства	19
Заточка режущих ножей	19
Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	20
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	21
Минимизация износа, а также избежание повреждений	23
Важные комплектующие	24
Технические данные	25
Специальные принадлежности	26
Указания по ремонту	26
Декларация о соответствии стандартам ЕС	26
Сертификат качества	27

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что Вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с использованием современных технологических методов, а также обширных мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным устройством и могли работать с ним без проблем.

При возникновении вопросов относительно Вашего устройства обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Hans Peter Stihl



DE 01

STIHL®

HS 45

К данной инструкции по эксплуатации

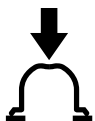
Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие ручного топливного насоса



Отверстие для трансмиссионной смазки



Стопор для ножа



Поворотная рукоятка

Обозначение разделов текста



Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с этим мотоустройством, необходимо принимать особые меры предосторожности, т.к. работа производится остро заточенным инструментом и с высокой скоростью ножей.



Перед первым вводом в эксплуатацию прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации и сохраните надёжно для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдайте действующие в данной стране правила безопасности (например, профессиональных обществ, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений).

Каждый работающий с устройством впервые: должен быть проинструктирован торговым агентом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы устройства не должны находиться дети, звери и посторонние лица (зрители).

При не пользовании мотоустройство следует отставить в сторону так, чтобы оно никому не мешало. Мотустройство предохраните от неправомерного пользования.

Пользователь устройством отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам или их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с нею.

Применение мотоустройств с сильным шумом может быть временно ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Работающие с мотоустройством должны быть отдохнувшие, здоровые лица и в хорошем физическом состоянии.

Тот кто по состоянию здоровья не смеет напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным водителем ритма сердца: Система зажигания этого устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние

электромагнитного поля на отдельные типы водителей ритма сердца не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья фирма STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю водителя ритма сердца.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Устройство должно применяться только для обрезания живой изгороди, кустарника, кустов, мелкой заросли и тому подобного.

Устройство не должно использоваться для других целей. – **Опасность несчастного случая!**

Применение устройства для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию устройства, – также и это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.

Монтируйте только детали и принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого устройства или аналогичные по своим технологическим свойствам. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту. Применяйте только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев либо повреждения мотоустройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с продуктом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию устройства, – это может отрицательно сказаться на безопасности. Фирма STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный лицам и имуществу, вследствие применения не допущенного фирмой STIHL навесного оборудования.

Не применяйте высоконапорный очиститель для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Одежда и оснащение

Носите предписанную одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Плотная прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носите одежду, которая могла бы зацепиться в древесине, кустарнике или подвижных деталях устройства. А также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы свяжите и предохраните (головной платок, шапка, каска и т.п.).

Носите прочную обувь с шероховатой, нескользящей подошвой.



Носите защитные очки и "личные" средства защиты слуха от шума, – например, защитные слуховые капсулы.



Носите прочные перчатки.

Фирма STIHL предлагает обширную программу личного защитного оснащения.

Транспортировка мотоустройства

Остановите обязательно двигатель

Всегда наденьте на ножи защитный кожух, даже при переносе на короткие расстояния.

Устройство переносите за рукоятку, – режущие ножи направлены вниз. Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности до поверхности глушителя. – **Опасность ожога!**

На транспортных средствах: мотоустройство предохраните от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – Держитесь на безопасном расстоянии от открытого огня. – Топливо не проливайте. – Не курите.

Перед заправкой топливом **выключите двигатель.**

Не заправляйте топливом, пока двигатель не охладится полностью. – Топливо может перелиться. – **Опасность пожара!**

Запорное устройство топливного бака открывайте осторожно, с тем чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться!

Заправку топливом производите только на хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство немедленно очистите, – следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно смените одежду.

Мотоустройства могут серийно поставляться с запорными устройствами топливного бака различного типа.



После заправки затяните, по возможности, до отказа резьбовое запорное устройство топливного бака.



Вставьте правильно запорное устройство с откидной створкой (штыковой затвор), поверните до упора и захлопните скобу.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания пробки из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратите внимание на негерметичность. – В случае перелива топлива двигатель не запускайте – **Опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед пуском

Проверьте безупречное рабочее состояние устройства, – обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Вставьте ножи (если имеются).
- Комбинированный движок / Выключатель останова должен легко устанавливаться в позицию останова **STOP** или **0**.
- Рычаг управления подачей и фиксатор рычага должны легко передвигаться, – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в позицию холостого хода.

- Контролируйте плотность посадки штекера запального провода, – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливновоздушную смесь – **Опасность пожара!**
- Режущие ножи в безупречном состоянии (чистые, легкоподвижные и не деформированные), прочная посадка и правильный монтаж ножей, ножи переточены и смазаны растворителем смолы марки STIHL (смазочное средство).
- Защитное приспособление от разреза (если имеется) контролируйте на повреждение
- Не вносите какие-либо изменения в устройства управления или предохранительные устройства.
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи, – для надежного ведения мотоустройства.

Мотоустройство должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии. – **Опасность несчастного случая!**

Пуск двигателя

Производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом, – не в закрытом помещении.

Пуск производите только на ровном основании, займите устойчивое положение, – режущие ножи не должны соприкоснуться с какими-либо предметами и прикасаться к земле, т.к. при пуске они могут одновременно перемещаться.

Устройство обслуживается только одним лицом, – нахождение посторонних лиц в рабочей зоне запрещается, – также при пуске.

Избегайте прикосновения к ножам. – **Опасность травмы!**

Двигатель не запускайте "от руки", – пуск производите, как описано в инструкции по эксплуатации.

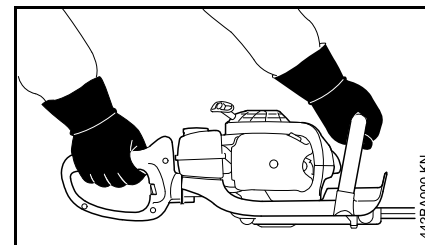
Режущие ножи после отпущения рычага управления подачей топлива продолжают двигаться еще некоторое время. – **Инерционный выбег!**

Проверьте безупречность работы двигателя на холостом ходу: Режущие ножи при холостом ходе, – при отпущенном рычаге управления подачей топлива, – должны остановиться

Держание и ведение устройства

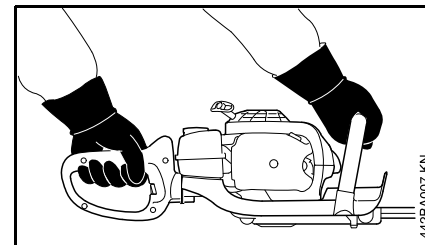
Мотоустройство всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки. Рукоятки обхватите прочно большими пальцами.

Правша



Правая рука находится на рукоятке управления, а левая рука – на трубчатой рукоятке.

Левша



Левая рука находится на рукоятке управления, а правая рука – на трубчатой рукоятке.

Займите устойчивое положение и мотоустройство направляйте так, чтобы режущие ножи были всегда направлены в сторону от тела.

Во время работы

При угрожающей опасности и/или в аварийном случае немедленно остановите двигатель. – Комбинированный движок / Выключатель останова установите в положение 0 и/или STOP.

Убедитесь в том, что в рабочей зоне не находятся какие-либо посторонние лица.

Наблюдайте за режущими ножами, не обрезайте не просматриваемые зоны кустарника.

Соблюдайте особую осторожность при обрезании высокого кустарника, под кустами может кто-либо находиться, сначала осмотрите местность.

Обратите внимание на безупречное вращение двигателя на холостом ходу, – с тем чтобы режущий инструмент после отпускания рычага управления подачей топлива больше не двигался.

Если режущие ножи продолжают двигаться, то устройство отнесите в ремонт к торговому агенту-специалисту. Контролируйте регулярно настройку холостого хода и/или соответственно подрегулируйте.

Режущие ножи после отпускания рычага управления подачей топлива продолжают двигаться еще некоторое время. – **Инерционный выбег!**

Передача во время работы нагревается. Не дотрагивайтесь до корпуса передачи. – **Опасность ожога!**

Осторожно при гололедице, на мокрых местах, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности, – **можно подскользнуться!**

Удалите упавшие ветки, мелкие заросли и обрезанный материал.

Обратите внимание на препятствия: пни, корни. – **Можно споткнуться!**

Займите всегда надежное и устойчивое положение.

При работе на высоте:

- всегда пользуйтесь подъемной рабочей платформой,
- никогда не работайте на стремянке или стоя на дереве,
- никогда не работайте на неустойчивых местах,
- никогда не работайте одной рукой.

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, – так как восприятие предупреждающих опасность звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдайте своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и изнурения. – **Опасность несчастного случая!**

Работайте спокойно и обдуманно, – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергайте опасности другие лица.



При работе мотоустройства выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работайте мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, – также при пользовании мотоустройством с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен. – **Опасность жизни вследствие отравления!**

При наступлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, прекратите немедленно работу, – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов. – **Опасность несчастного случая!**

Работайте с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов. – Двигатель не оставляйте работать без необходимости, топливо подавайте только при работе.

Не курите при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства. – Опасность пожара! Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

В случае если мотоустройство подверглось нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверьте эксплуатационное состояние мотоустройства, – см. также "Перед началом работы". В особенности контролируйте герметичность топливной системы и функционирование предохранительных приспособлений. Ни в коем случае не пользуйтесь больше дефектным мотоустройством. В сомнительном случае обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Не работайте в режиме настройки топливной смеси для пуска. – При нахождении рычага управления подачей топлива в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.

Осмотрите густую заросль и рабочую зону, – с тем чтобы не повредить режущие ножи:

- удалите камни, металлические детали и твердые предметы,
- следите за тем, чтобы между режущими ножами не попали песок и камни, например, при работе вблизи земли,
- при обрезании живой изгороди с проволочным ограждением не прикасайтесь режущими ножами к проволоке.

Избегайте контакта с токоведущими линиями, – не перережьте какой-либо электрический провод. – **Опасность поражения электрическим током!**



Не дотрагивайтесь до режущих ножей при работающем двигателе. При блокировании режущих ножей каким-либо предметом остановите немедленно двигатель, – только после этого уберите предмет. – **Опасность травмы!**

Блокирование режущих ножей и одновременная подача топлива повышают нагрузку и понижают рабочее число оборотов двигателя. Это, вследствие длительного проскальзывания муфты, ведет к перегреву и повреждению важных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса) и, – как следствие, например, движение ножей в режиме холостого хода. – **Опасность травмы!**

В случае сильно загрязненных и пыльных кустарников режущие ножи опрыскайте растворителем смолы марки STIHL, – по мере надобности. Благодаря этому значительно снижается трение режущих ножей, агрессия растительных соков и отложение частиц грязи.

Поднимаемая во время работы пыль может оказаться вредной для здоровья. В случае пылеобразования носите противопылевой респиратор.

Перед покиданием мотоустройства: остановите обязательно двигатель.

Режущие ножи контролируйте регулярно через короткие промежутки времени и немедленно при заметном изменении:

- Остановите двигатель
- подождите, пока режущие ножи не остановятся полностью,
- контролируйте состояние и прочность посадки, обратите внимание на трещины,
- обратите внимание на состояние заточки.

Двигатель и глушитель очищайте всегда от мелкой поросли, стружки, листьев и излишнего смазочного материала. – **Опасность пожара!**

После работы

Мотустройство очистите от пыли и грязи, – не применяйте жирорастворители.

Режущие ножи опрыскайте растворителем смолы марки STIHL. – Двигатель запустите коротко еще раз, для равномерного распределения смеси.

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов

(например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **выключите обязательно двигатель.** – **Опасность травмы!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания и вывеченной свече зажигания запускайте с помощью пускового устройства только в том случае, если комбинированный движок / выключатель останова установлен на **STOP** и/или **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – **Опасность пожара!** – **Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации.
– Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

Применение

Сезон резки

При подрезке живой изгороди необходимо соблюдать специфические для данной страны а также коммунальные предписания.

Не производите резку в общепринятое время отдыха.

Последовательность резки

Толстые сучья или ветки удалите заранее садовыми ножницами для обрезания сучьев либо мотопилой.

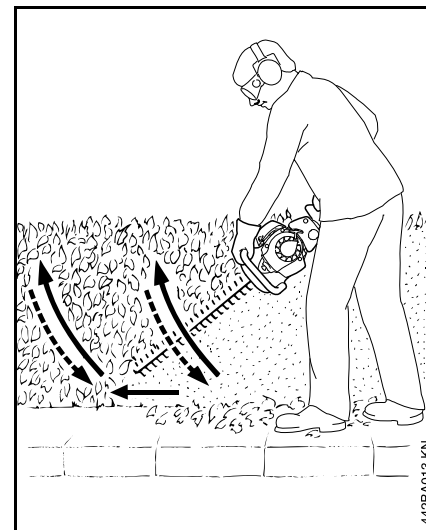
Сначала должны подрезаться обе боковые стороны и лишь после этого верхняя сторона.

Утилизация отходов

Обрезанный материал не бросайте в домашний мусор – он может компостироваться.

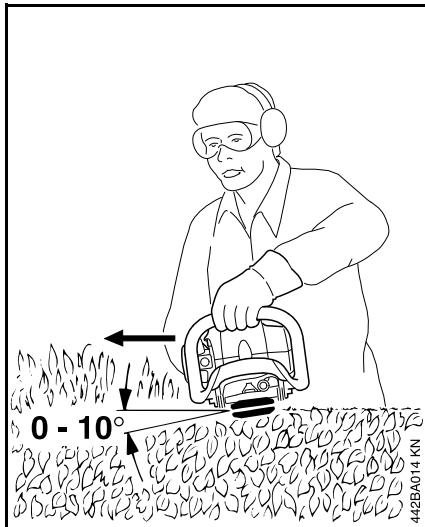
Техника работы

Вертикальная резка



Ножницы для кустов ведите дугообразно снизу вверх – опустите вниз и продолжайте двигаться дальше – ножницы для кустов ведите снова дугообразно вверх.

Горизонтальная резка



Режущие ножи установите под углом от 0° до 10° – но ведите горизонтально.

Ножницы для кустов перемещайте серпообразно в направлении к краю живой изгороди, чтобы обрезанные ветки отбрасывались к земле.

Топливо

Мотор должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы.

Топливная смесь MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Приготовление топливной смеси



Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить мотор, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания алкоголя выше 10% у моторов с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбои в работе и поэтому для данных моторов использоваться не должен.

Моторы с системой M-Tronic при бензине с долей содержания алкоголя до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Применять только качественное моторное масло для двухтактных моторов – лучше всего **моторное масло STIHL для двухтактных моторов, это масло согласовано с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы мотора.**

Если моторное масло STIHL для двухтактных моторов в распоряжении не имеется, то применять моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением – ни в коем случае моторное масло для моторов

с водяным охлаждением с отдельной циркуляцией масла (например, общепринятое для четырехтактных моторов).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50**.

Соотношение смеси

Моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных моторов 1:50
Литры	Литры (мл)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь не хранить дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.



Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывать осторожно.

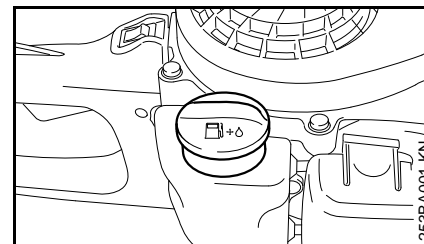
- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом



Подготовка устройства



- Перед заправкой топливом очистите замок бака и прилегающую поверхность бака, чтобы в бак не попала какая-либо грязь.
- Устройство располагайте так, чтобы замок бака был направлен вверх.
- Откройте замок бака

Заправка топливом

При заправке топливом не проливайте и не заполняйте топливный бак до краев.

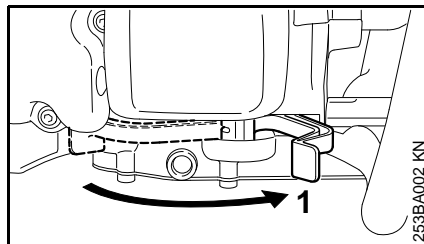
STIHL рекомендует систему заправки топливом STIHL (специальные принадлежности).



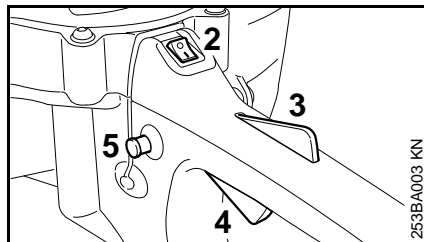
После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

Пуск / остановка мотора

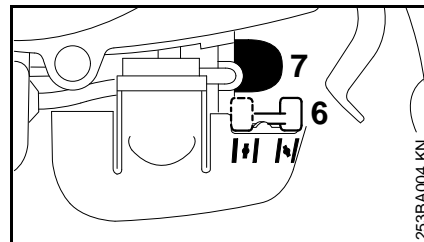
- Соблюдайте правила по технике безопасности – см. раздел "Указания по технике безопасности и техника работы"



- Рычаг (1) стопора ножа перевести вперёд до упора – направление трубоччатой ручки

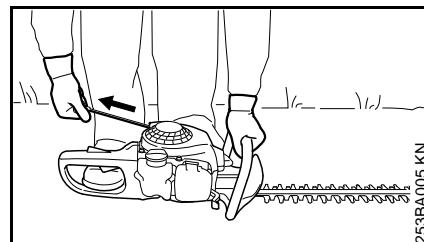


- Переключатель остановки (2) установить в положение I
- Нажать стопорный рычаг (3) и рычаг газа (4) – оба рычага удерживать нажатыми
- Нажать фиксирующую кнопку (5)
- Отпустите стопорный рычаг, рычаг газа и фиксирующую кнопку = позиция газа запуска



- Отрегулируйте положение рычага (6) клапана запуска
- ⌊ при холодном двигателе
- ⌋ при прогревом моторе – также и в том случае, если мотор уже работает, но еще не прогрелся.
- Сильфон (7) топливного насоса нажать минимум 5 раз – также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом

Пуск



- Устройство уложите надежно на земле.
- Снимите защитный кожух для ножей – режущие ножи не должны соприкасаться с землей или какими-либо предметами.
- Занять устойчивое положение.

- Левой рукой за трубчатую ручку устройство крепко прижмите к земле
- Правой рукой ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть



Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

- Ручку запуска не отпускайте быстро назад – отводите медленно назад, против направления вытягивания, чтобы трос запуска мог правильно наматываться.

При холодном моторе (положение запуска в холодном состоянии |↵|)

- Трос запуска протянуть 5 раз
- Рычаг клапана запуска установить в положение |↑|
- Повторите запуск, пока мотор не запустится

Если при неблагоприятных условиях мотор после 10 протяжек запуска с положением клапана запуска |↑| не запустился:

- Клапан запуска установить в положение |↵|, трос запуска протянуть 5 раз, клапан запуска установить в положение |↑| и запускать далее

При прогревом моторе (положение клапана запуска |↑|)

- Повторите запуск, пока мотор не начнет работать

Если мотор работает

- Коротко нажать рычаг газа – мотор переходит в режим холостого хода

Если при прогревании либо ускорении мотор останавливается

- Повторить процедуру запуска – как это описно "При холодном моторе"
- Рычаг стопора ножей перевести до упора назад – направление рукоятки



При правильной настройке карбюратора режущие ножи при работе мотора на холостом ходу не должны двигаться.

Устройство готово к работе.

Остановка двигателя

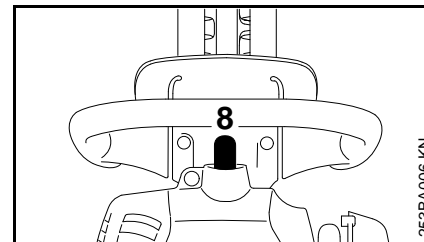
- Переключатель остановки перевести в положение O

Дальнейшие указания при пуске

Если мотор не запускается

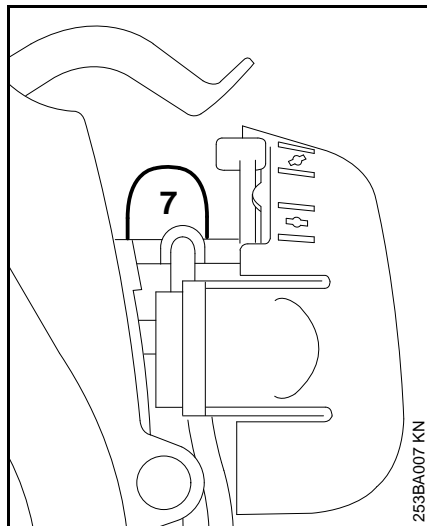
- Проверить, все ли регулировки (клапан запуска, рычаг газа в положении газа запуска, переключатель остановки в положении I) верны
- Повторный пуск мотора

Если мотор снова не запускается



- Переключатель остановки установить в положение O
- Снять штекер свечи зажигания (8)
- Вывинтить свечу зажигания и просушить
- Нажать полностью рычаг газа
- Протяните несколько раз трос запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Снова установите свечу зажигания
- Прижать штекер свечи зажигания
- Переключатель остановки установить в положение I
- Рычаг клапана запуска установить в положение |↑| – также при холодном моторе
- Снова запустить мотор

Если топливо в баке было полностью израсходовано и топливный бак снова заправлен



- Сильфон (7) топливного насоса нажмите минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон заполнен топливом
- Повторите запуск

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

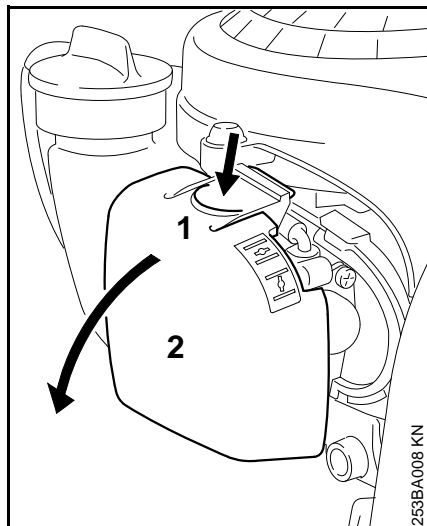
После работы


При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

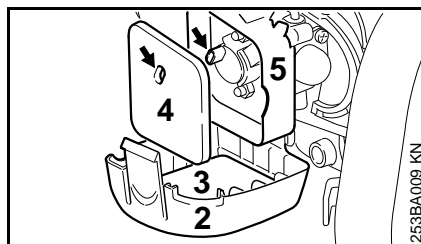
месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно понижается



- Рычаг клапана запуска установить в положении 
- Нажать планку (1) и откинуть крышку фильтра (2)
- Окружение фильтра очистить от грубой грязи



- Снять фильтр из пенопласта (3) и войлочный фильтр (4)
- Фильтр из пенопласта промойте в чистой, не воспламеняющейся моющей жидкости (например, тёплой мыльной воде) и просушите
- Войлочный фильтр замените – если необходимо, вытряхните или продуйте – не промывайте
- Поврежденные детали замените
- Фильтр из пенопласта (3) установить в крышку фильтра (2) а войлочный фильтр (4) в корпус фильтра (5)
- Закрыть и зафиксировать крышку фильтра

Настройка карбюратора

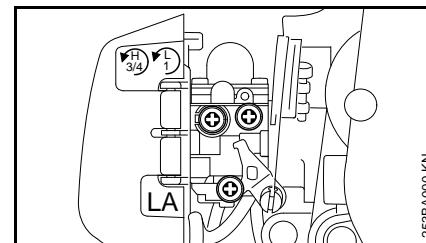
Базовая информация

Карбюратор поставляется заводом со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех условиях эксплуатации мотору подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

У этого типа карбюратора дополнительная настройка с помощью главного регулировочного винта возможна лишь в узких пределах.

Стандартная регулировка



- Остановка двигателя
- Проверить режущий нож – при необходимости, почистить (чистый, подвижный, не деформированный)
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки до упора (макс. на 3/4 оборота)
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть осторожно по часовой стрелке до прочной посадки
- Регулировочный болт холостого хода (L) открыть на 1 оборот
- Запустить мотор – и прогреть
- С помощью упорного винта холостого хода (LA) отрегулируйте холостой ход так, чтобы режущие ножи больше не двигались

Настройка холостого хода

Мотор на холостом ходу стоит

- Проверить стандартную регулировку
- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать медленно по часовой стрелке, пока мотор не будет работать равномерно – режущие ножи не должны двигаться

Режущие ножи двигаются на холостом ходу

- Проверить стандартную регулировку
- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть против часовой стрелки пока режущие ножи не остановятся – потом

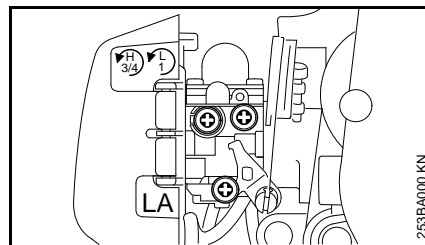
повернуть далее на приблизительно от 1/2 до 1 оборота далее

Частота вращения на холостом ходу неравномерная; плохое ускорение (несмотря на настройку регулировочного болта холостого хода L = 1)

- Проверить стандартную регулировку
- Слишком бедная регулировка режима холостого хода – регулировочный болт холостого хода (L) повернуть против часовой стрелки, пока мотор не будет работать равномерно с хорошим ускорением

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного винта холостого хода (LA).

Настройка при работе в горах или на уровне моря



Если при работе в горах или на уровне моря мощность мотора оказывается недостаточной, то

может возникнуть необходимость в небольшой корректировке настройки главного регулировочного болта (H).

При работе в горах

- Главный регулировочный болт (H) повернуть по часовой стрелке (обедненная горючая смесь) – максимум до упора.

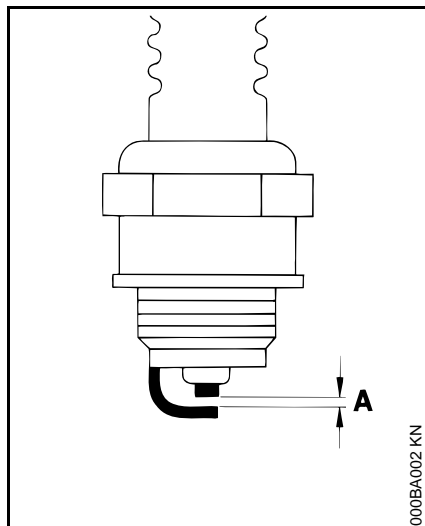
При работе на уровне моря

- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки (обогащенная горючая смесь) – максимум до упора



При слишком бедной регулировке существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

Контроль свечи зажигания



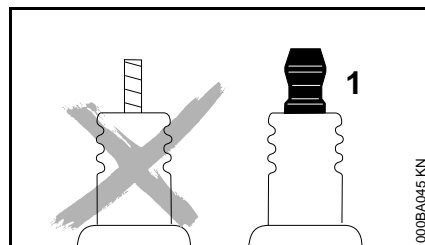
При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.

- Демонтируйте свечу зажигания, см. раздел "Пуск / Останов двигателя".
- Очистите загрязненную свечу зажигания.
- Контролируйте зазор между электродами (A), – при необходимости, отрегулируйте. – Значения см. "Технические данные".
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

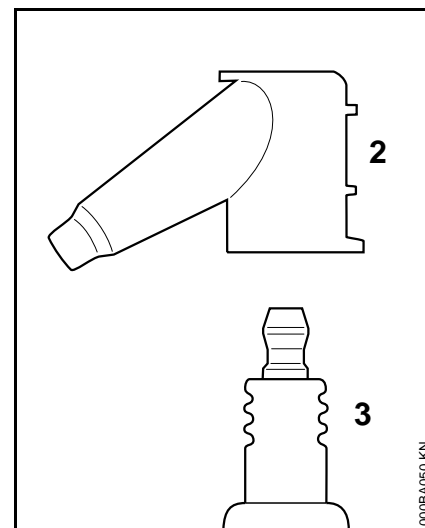
- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.
- **Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы**, – при сильно обгоревших электродах уже раньше. – Применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех, – см. "Технические данные".

Во избежание искрообразования и опасности пожара



У свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой

- соединительную гайку (1) навинтите обязательно на резьбу и затяните **до отказа**.



У всех свечей зажигания

- штекер свечи зажигания (2) насадите **прочно** на свечу зажигания (3).

Работа мотора

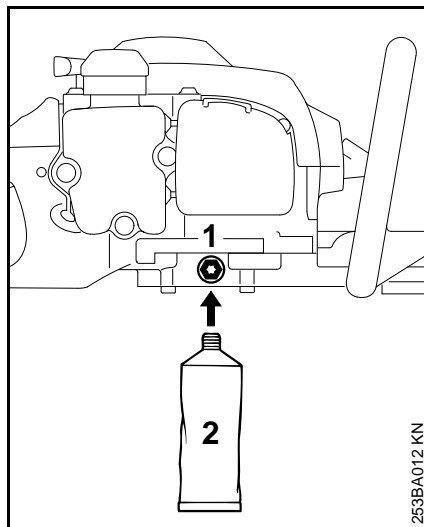
Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Смазка передачи

Для смазки передачи ножей используйте трансмиссионную смазку STIHL для ножниц для кустов (специальные принадлежности).



После приблизительно 50 моточасов

- Резьбовую заглушку (1) в кожухе передачи вывинтить
- Тюбик со смазкой (2) ввинтить в резьбовое отверстие
- В корпус передачи выдавите около 5 грамм смазки



Кожух передачи не заполняйте полностью смазкой.

- Вывинтите тюбик (2) со смазкой
- Ввинтите снова резьбовую заглушку и затяните

Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

При перерывах в работе от приблизительно 3 месяцев

- Топливный бак опустошите на хорошо проветриваемом месте и очистите
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде
- Опустошите полностью карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Режущие ножи очистите, контролируйте состояние и опрыскайте растворителем смолы марки STIHL
- Установите защитное устройство ножей
- Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- Устройство хранить в сухом и надёжном месте, для этого использовать интегрированные в рукоятку петли для подвешивания. Защитите от неправомерного пользования (например, детьми).

Заточка режущих ножей

Если производительность резки снижается, ножи плохо режут, ветки часто защемляются: заточить режущие ножи.

Заточка должна производиться специализированным дилером с помощью устройства для заточки. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

В противном случае, следует пользоваться плоским напильником. Напильник направлять под заданным углом к плоскости ножа (см. "Технические данные").

- Затачивать только режущий край – не затачивать ни тупые выступающие части режущего ножа ни защиту от порезов (см. "Важные комплектующие")
- Заточку производить всегда в направлении к режущей кромке
- Напильник должен врезаться только при движении вперед – при движении назад напильник приподнимать
- Заусенцы на режущем ноже удалять доводочным бруском
- Снимать лишь немного материала
- После заточки – удалить опилки или наждачную пыль и режущие ножи опрыскать растворителем смолы марки STIHL



Никогда не работать затупившимися или неисправными режущими ножами – это имеет следствием высокую нагрузку на устройство и неудовлетворительный результат резки.

Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Работы по техническому обслуживанию

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Топливная всасывающая головка в баке

- Всасывающую головку в топливном баке заменяйте ежегодно

Искрозащитная решётка в глушителе

- Если падает мощность мотора искрозащитную решётку – в наличии только в зависимости от страны назначения – в глушителе следует отдать на проверку

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки бака	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Устройство в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Рукоятка управления	Функциональное испытание	X		X						
Воздушный фильтр	Очистка							X		X
	Замена								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверка специализированным дилером ¹⁾							X		
	Замену поручить специализированному дилеру ¹⁾						X		X	X
Топливный бак	Очистка							X		X
Карбюратор	Контроль холостого хода	X		X						
	Настройка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулирование зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 моточасов									
Отверстие для всасывания охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистка									X
Искрозащитная решетка ²⁾ в глушителе	Проверка специализированным дилером ¹⁾								X	
	Чистку либо замену поручите специализированному дилеру ²⁾									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Подтягивание									X
Антивибрационные элементы	Визуальный контроль	X								
	Замена специализированным дилером ¹⁾							X	X	

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки бака	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Режущие ножи	Очистка		X							
	Заточка									X
Система смазки передачи	Проверка либо дозаправка каждые 50 моточасов									
Наклейки с предупреждающими надписями	Замена								X	

1) STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

2) В наличии только в зависимости от страны назначения

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

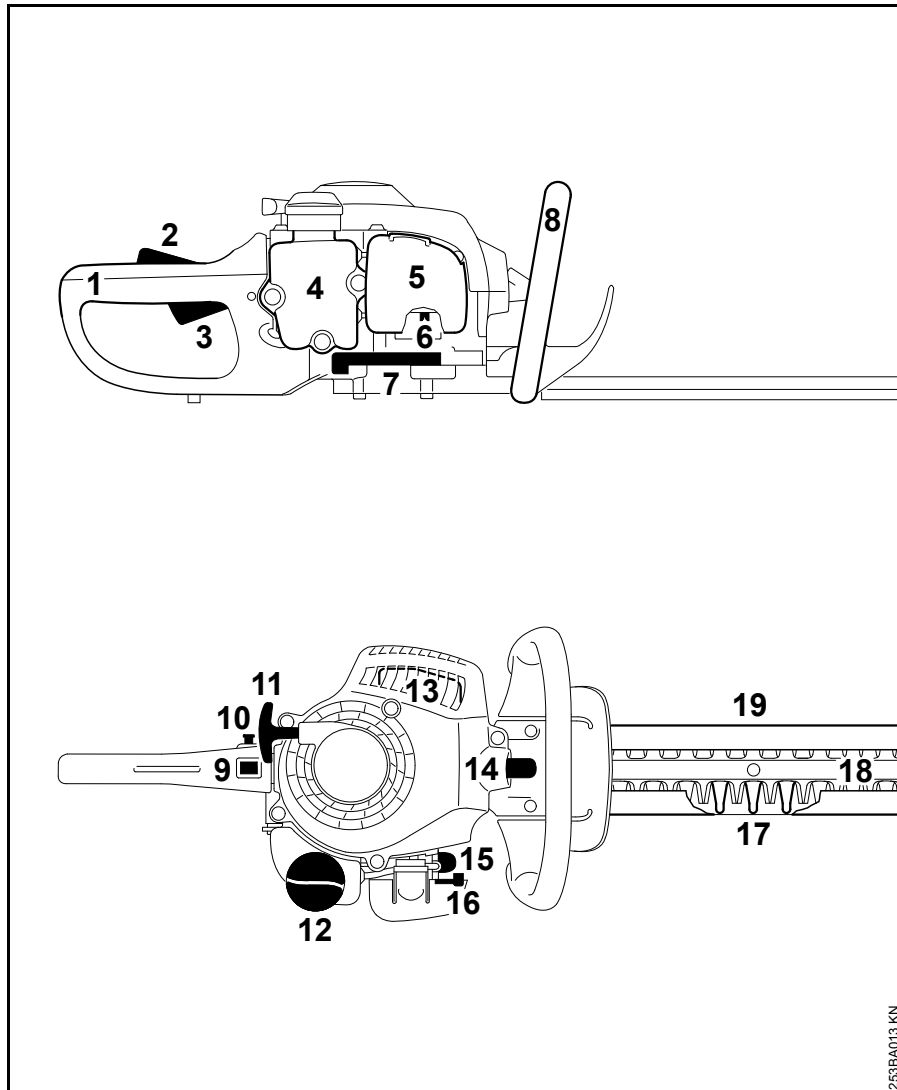
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- режущие ножи
- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

Важные комплектующие



- 1 Рукоятка (задняя)
- 2 Стопор рычага газа
- 3 Рычаг газа
- 4 Топливный бак
- 5 Крышка воздушного фильтра
- 6 Регулировочные болты карбюратора
- 7 Стопор ножей
- 8 Трубчатая рукоятка (передняя)
- 9 Выключатель останова
- 10 Фиксирующая кнопка
- 11 Ручка запуска
- 12 Замок топливного бака
- 13 Глушитель
- 14 Штекер свечи зажигания
- 15 Топливный насос
- 16 Рычаг воздушной заслонки
- 17 Защита от пореза
- 18 Режущие ножи
- 19 Защитный кожух ножей

255BA013 KN

Технические данные

Привод

Одноцилиндровый двухтактный мотор STIHL

Рабочий объем: 27,2 см³

Внутренний

диаметр цилиндра: 34 мм

Ход поршня: 30 мм

Мощность согласно ISO 7293: 0,75 кВт (1 л.с.) при 7000 1/мин

Число оборотов мотора на холостом ходу: 2800 1/мин

Частота вращения, ограничиваемая регулятором: 9500 1/мин

Система зажигания

Бесконтактное магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 0,225 литр

Вес

в сборе с режущим устройством, без заправки топливом

Длина резки 450 мм: 4,7 кг

Длина резки 600 мм: 5,0 кг

Режущие ножи

Угол заточки к плоскости ножей: 35°

Величина уровня звука и вибраций

Для определения значений уровня звука и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота вращения учитываются в соотношении 1:4.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень звукового давления L_{peq} согласно ISO 6081

Длина резки 450 мм: 98 дБ(А)

Длина резки 600 мм: 98 дБ(А)

Уровень мощности звука L_{weq} согласно ISO 3744

Длина резки 450 мм: 104 дБ(А)

Длина резки 600 мм: 104 дБ(А)

Величина вибраций $a_{hv,eq}$ согласно ISO 8662

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
Длина резки 450 мм:	6,1 м/с ²	10,0 м/с ²
Длина резки 600 мм:	5,6 м/с ²	9,7 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(А); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

Специальные принадлежности

- Трансмиссионная смазка STIHL
- Растворитель смолы STIHL

Актуальную информацию по этим и другим специальным принадлежностям можно получить у торгового агента- специалиста фирмы STIHL.


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция: Мотоножницы для подрезки кустарника

Фабричная марка: STIHL

Серия: HS 45

Серийный номер: 4228

Рабочий объём: 27,2 см³

Устройство соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG, также устройство было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:

EN 774, EN 55012, EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директивы 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

Измеренный уровень звуковой мощности

107 дБ (A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

108 дБ (A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер
указаны на устройстве.

Waiblingen, 02.09.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш

Elsner

Менеджмент продуктовых групп

Сертификат качества



Вся продукция производства
компании STIHL отвечает самым
высоким требованиям по качеству.

С помощью сертификации
независимой организацией компания
STIHL получила подтверждение, что
все продукты компании, что касается
разработок продукции, закупок
материалов, производства, монтажа,
документации и клиентской службы
соответствуют строгим требованиям
международной нормы ISO 9001 для
системы управления качеством.

0458-253-1821

russisch



www.stihl.com



0458-253-1821